

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport persoane în regim de taxi

Nr. _____ din _____
Încheiat la sediul Primăriei _____

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Orașul Tîrgu Neamț, cu sediul în Tîrgu Neamț, str. Ștefan cel Mare, nr. 62, județul Neamț, reprezentat prin Harpa Vasilică, având funcția de primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Tîrgu Neamț, str....., nr....., bl....., sc....., ap....., etaj....., județul Neamț, înregistrat sub nr. la Registrul comerțului....., având contul....., deschis la....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., în calitate de concesionar, pe de altă parte, s-a încheiat prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

(1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului public de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, pe teritoriul orașului Tîrgu Neamț, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege. Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini întocmit potrivit strategiei și programului autorităților publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului.

Caietul de sarcini în care se precizează modul de operare și specificațiile tehnice minime face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Obiectivele beneficiarului:

a) dezvoltă, promovează calitate și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi sau în regim de închiriere, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a orașului Tîrgu Neamț;

b) pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a orașului Tîrgu Neamț, în concordanță cu cererile de transport;

c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de taxi sau regim de închiriere;

d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de taxi sau regim de închiriere, pe raza orașului Tîrgu Neamț, în conformitate cu reglementările în vigoare;

e) urmărește ca exploatarea autoturismelor să se realizeze în condiții care să asigure executarea serviciului public de transport local în regim de taxi sau regim de închiriere, în condiții de siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de atribuire în gestiune delegată;

f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului local în regim de taxi sau regim de închiriere, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

g) pe baza studiilor de specialitate asigură echilibrul între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și prin continuitatea serviciului de transport local în regim de taxi sau regim de închiriere.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

(1) Durata contractului de delegare a serviciului este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a copiilor conforme. Contractul de atribuire a gestiunii delegate intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

(2) Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi prelungit, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, pentru același transportator autorizat, cu condiția deținerii în continuare a unor copii conforme obținute, prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind prima atribuire.

(3) Caietul de sarcini și anexa-lista copiilor conforme deținute care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

- (4) La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului, în cazul departajării prin licitație, transportatorul autorizat, având drept de preemțiune, își poate prelunge contractul.

CAPITOLUL IV: Taxe, tarife și alte prevederi financiare

Art. 3 (1) Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi sau în regim de închiriere, transportatorul autorizat datorează semestrial Primăriei orașului Tîrgu Neamț o redevență.

(2) Cuantumul redevenței datorate este stabilit anual, prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Tîrgu Neamț

(3) Redevența se va plăti pentru anul în curs, până la data de 31.03, iar pentru autorizațiile emise după data de 01.03, redevența se va plăti la 30 de zile de la data emiterii autorizației.

Art. 4 (1) Plata redevenței se face în contul _____ deschis la Trezoreria Tîrgu Neamț, la dispoziția beneficiarului.

(2) Pentru anul în curs plata redevenței se va face proporțional cu numărul de luni rămase de la data semnării contractului cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi sau în regim de închiriere până la sfârșitul anului calendaristic.

Art.5 - Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art.4 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate. Plățile se vor considera efectuate prioritar în contul penalităților, până la plata integrală a acestora și numai după aceea în contul redevenței prestate.

Art.6 (1) dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, beneficiarul va iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, cu notificarea scrisă a acestei intenții către transportatorul autorizat.

(2) În vederea recuperării sumelor datorate și repararea integrală a prejudiciului cauzat beneficiarului, în termen de 5 zile de la confirmarea primirii somației de plată de către transportatorul autorizat, se inițiază procedura de executare silită conform legislației în vigoare referitoare la neachitarea în termen a creanțelor bugetare și, după caz, solicitarea plății de daune-interese.

Art.7 Transportatorul autorizat este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de contract sau document fiscal, la tarifele în vigoare.

CAPITOLUL V: Drepturile părților

Art.8 Drepturile concesionarului

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere prestat.
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere desfășurate pe drumul public.

Art.9 Drepturile concedentului

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere.

CAPITOLUL VI: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 10

(1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
 - g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
 - h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
 - i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
 - j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
 - k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
 - l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
 - m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
 - n) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers, refuzul persoanei cu handicap constituie discriminare;
 - o) operatorii de taxi care dețin mai mult de 2 autovehicule autorizate, au obligația să asigure cel puțin o mașină adaptată transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.
 - p) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
 - r) să achite toate taxele pentru eliberarea/vizarea autorizației de transport, a autorizației de taxi, taxe stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local;
 - s) să se prezinte la autoritatea de autorizare pentru vizarea anuală a autorizației de taxi, precum și achitarea taxei pentru vizare, stabilită prin H.C.L.;
 - t) neaprezentarea pentru vizarea anuală a autorizației de taxi, precum și neachitarea taxei pentru vizare, în termen de 30 zile de la data expirării termenului pentru vizare, duce la retragerea autorizației de taxi;
 - u) transportatorul autorizat va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.
 - v) în cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul deținut în aceleași condiții, acesta din urmă va trebui să îndeplinească cel puțin aceleași condiții ca și cel înlocuit, înlocuirea efectuându-se, obligatoriu într-o perioadă de maxim 30 zile calendaristice.
- (2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al orașului Tîrgu Neamț.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 11

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al orașului Tîrgu Neamț.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice concesionarului informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VII: Clauza contractuală privind protecția mediului

Art.12 (1) în toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

(2) Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII: Răspundere a contractuală

Art. 13

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 14

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 14

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VIII: Litigii

Art. 15

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 16

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa de către instanțele judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL IX: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 17

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) autorizația de transport a transportatorului autorizat a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată;
- i) contractul este reziliat de drept în cazul în care transportatorul este declarat în faliment
- j) cele prevăzute de art. 31 alin(8) din OMIRA nr. 356/2007.

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 18

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 19

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau

fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 20

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 21

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
- d) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.
- e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
- f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.
- g) Regulamentul de organizare, coordonare, monitorizare și control a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.
- h) Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată.

Art. 22

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 23

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Concedent

Concesionar

**Întocmit,
Ing. Cojocariu Nicolae Cezar**

ANEXĂ
LA CONTRACTUL DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute

Nr. crt.	Marca autovehiculului	Numărul de înmatriculare autovehicul	Numărul autorizației de transport/ data eliberării	Numărul autorizației de taxi / data eliberării	Termenul de valabilitate al autorizației de transport	Termenul de valabilitate al autorizației de taxi