

ROMÂNIA
JUDETUL NEAMT
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI TIRGU NEAMT

PROIECT

HOTARÂRE

*privind aprobarea fazelor Notă conceptuală și Temă de proiectare, pentru obiectivul de investiții
„Modernizare strazi in orasul Tg. Neamt, judetul Neamt”*

Consiliul Local al orașului Tîrgu Neamț, județul Neamț;

Având în vedere:

- Legea 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 1. Alin. (2), art. 3, art. 4 , art. 5 alin (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând act de expunerea de motive nr. 13119/21.09.2018, înaintată de Primarul orașului Tîrgu Neamț și raportul de specialitate nr. 13120/21.09.2018 al Serviciului Investiții și Transporturi

În temeiul art.36 alin.(2), lit. ”b”, alin (4), lit. ”d”, ale art. 45, alin (2) și art. 115, alin.1, lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE :

Art. 1. Se aprobă *Nota conceptuală* în vederea elaborării documentației tehnico-economice (faza DALI), pentru obiectivul de investiții „*Modernizare strazi in orasul Tg. Neamt, judetul Neamt*”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă *Tema de proiectare* în vederea elaborării documentației tehnico-economice (faza DALI), pentru obiectivul de „*Modernizare strazi in orasul Tg. Neamt, judetul Neamt*”, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Biroul Investiții din cadrul Primăriei orașului Tîrgu Neamț va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul orașului Tîrgu Neamț va asigura publicitatea și comunicarea prezentei hotărâri instituțiilor și persoanelor interesate.

**Initiator,
Primar
Harpa Vasilică**

**Avizat legalitate,
Secretar ,
jr. Vasiliu Sofica Maria**



ORAȘUL TÎRGU NEAMȚ

JUDEȚUL NEAMȚ, ORAȘ TÎRGU-NEAMȚ, STR. ȘTEFAN CEL MARE, NR. 62

TEL: 0233/790245; FAX: 0233/790508;

e-mail: tgnt@primariatgneamt.ro ; www.primariatarguneamt.ro

Nr. Înreg 12977/19.09.2018

APROBAT,

Primar Harpa Vasilică

NOTĂ CONCEPTUALĂ

**privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
„Modernizare strazi in orasul Targu-Neamt, judetul Neamt”**

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ:

1.1	Denumirea obiectivului de investiții	Modernizare strazi in orasul Targu-Neamt, judetul Neamt
.		
1.2	Ordonator principal de credite/investitor	Primar Harpa Vasilică / Orașul Tîrgu Neamț
.		
1.3	Ordonator de credite (secundar/terțiar)	Nu este cazul.
.		
1.4	Beneficiarul investiției	Orașul Tîrgu Neamț
.		

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTITII PROPUȘ:

2.1	Scurtă prezentare privind:	
.		
	a) deficiențe ale situației actuale;	- strazile propuse nu sunt asfaltate; - drumurile sunt din pietris,

		santuri/acostamente din pamant, pietris;
	b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;	-asigurarea unui trafic civilizatat, conform standardelor normale; -eliminarea surselor de praf;
	c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.	- nedezvoltarea zonelor in discutie; -neasigurarea standardelor normale de viata;
2.2	Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus	Pe raza orasului Tg. Neamt au fost realizate o serie de obiective, cu impact pozitiv asupra vietii cotidiene: <ul style="list-style-type: none"> - Modernizare 22 strazi in orasul Tg. Neamt; - Modernizare strada Castanilor; - Modernizare str. Vasile Alecsandri, Veterani si Mihai Viteazul; - Modernizare str. Daciei si Vanatorilor; - Modernizare str. Horia, Closca si Crisan si Nemtisor.
2.3	Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus	Strategia de dezvoltare economico-socială a orașului Tg. Neamț pentru perioada 2014-2020;
2.4	Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții	-
2.5	Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției	Vor fi modernizate urmatoarele strazi: Gheorghe Lazar, Gh. Asachi, 22 Decembrie, BP Hasdeu, Eternitatii, Viitorului, Fdt. Fierari, Ana Ipatescu, Ogoarelor, Slt. Campeanu, Aprodu Purice, Grivitei, Dr. Dimitrie Ulea, Vanatorului, Gh. Doja, Pastorului, Hangului, Macului, Teiului, Crinului, Bistritei, Blebei, Batalion, Munteni, Garoafelor, Fdt. Dragos, Valea

		<p>Seaca, Sf. Lazar, Cringului, Crizantemei, 1 Mai, cu un total de 17,331 km.</p> <p>Lucrari proiectate propuse :</p> <ul style="list-style-type: none"> - imbracaminte rutiera: <p>Sistemul rutier carosabil si acostamentul este alcatuit din 30 cm fundatie balast, 8 cm strat baza din mixtura asfaltica, 5 cm strat legatura binder si 4 cm strat uzura strat mixtura asfaltica. Acostamentele au acelasi sistem rutier identic cu partea carosabila pentru a se asigura latime minima de 5 m pentru partea carosabila. Toate strazile conform temei de proiectare se vor proiecta si executa la cotele existente in prezent, linia rosie (cota ax drum/strada), respectiv nu va depasi cotele actuale. Acest aspect implica costuri suplimentare la terasamente sapaturi la caseta platformei, respectiv ampriza strazilor.</p> <ul style="list-style-type: none"> - semnalizare rutiera, siguranta circulatiei, scurgerea apelor pluviale: <p>Semnalizarea rutiera presupune executia marcajelor rutiere (orizontale si transversale) precum si montarea indicatoarelor rutiere .</p> <p>Siguranta circulatiei presupune realizarea de parapet metalic pe strazile Eternitatii si BP Hasdeu in zona paraului .</p> <p>Scurgerea apelor pluviale de pe platforma se realizeaza prin pante longitudinale si transversale spre santurile / rigolele adiacente .</p> <p>Se vor executa lucrari de amenajare a intersectiilor strazilor cu drumurile nationale .</p>
--	--	---

3. ESTIMAREA SUPTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE:

3.1	Estimarea cheltuielilor pentru EXECUȚIA	22.718,69 mii lei, inclusiv TVA
-----	---	---------------------------------

.	obiectivului de investiții (în mii lei cu TVA), luându-se în considerare, după caz: - costurile unor investiții similare realizate; - standarde de cost pentru investiții similare.	(valoare totala 26.500,27 mii lei, inclusiv TVA)
3.2	Estimarea cheltuielilor pentru PROIECTAREA , pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege (în mii lei cu TVA)	1.240,69 mii lei, inclusiv TVA, detaliat astfel: - Studii de teren; -Taxe pentru obtinere avize; - Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinere avize, acorduri si autorizatii; -expertizare tehnica; - DALI si deviz general, expertiza tehnica; - documentatii tehnice, necesare in vederea obtinerii de avize, acorduri si autorizatii; verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie; - Proiect tehnic si detalii de executie; - Organizarea procedurilor de achizitie; - Consultanta; - Asistență tehnică proiectant, participare faze incluse in programul de control și diriginte de șantier
3.3	Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)	Buget local și de stat – depunere pentru finantare MDRAPFE, conform OUG nr. 208/2013, pentru aprobarea Programului national de dezvoltare locala

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE:

Terenul aferent si cladirea se află în proprietatea Orașului Tîrgu Neamț, conform HCL nr. 21/31.01.2018, privind însusirea bunurilor care aparțin domeniului public al orasului Tg. Neamt

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	-strazile se afla in domeniul public al Orasului Tg. Neamt, avand imbracamintea din balast, amestecat cu pamant;
b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	-strazile sunt delimitate de catre proprietati particulare;
c) surse de poluare existente în zonă;	Nu este cazul
d) particularități de relief;	Nu este cazul
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	-sunt existente rețele stradale de apă potabila, canalizare menajera, energie electrică, gaz metan, dupa caz, conform realizarilor la aceasta data.
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.
g) posibile obligații de servitute;	Nu este cazul
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;	Vor fi stabilite în expertiza tehnică, dacă este cazul.
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;	Nu este cazul
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	-conform specificatiilor din certificatul de urbanism

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcțiuni;	Folosinta publica/transport auto si pietonal
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;	- realizarea asfaltarii pe o lungime de 17,33 km
c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;	Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare
d) nevoi/solicitări funcționale specifice.	Conform normativelor specifice in vigoare.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:

<ul style="list-style-type: none">- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.	<ul style="list-style-type: none">- nu este cazul-expertiza tehnica este necesara in scopul determinarii solutiei proiectarii straturilor de rezistenta a sistemului rutier
---	--

Data,

21.09.2018

Serviciul Investiții,
ing. Durbacă Sorin

Director Executiv,
ec. Iosub Ecaterina

ANEXA NR.2 LA HCL
NR.....



ORAȘUL TÎRGU NEAMȚ

JUDEȚUL NEAMȚ, ORAȘ TÎRGU-NEAMȚ, STR. ȘTEFAN CEL MARE, NR. 62

TEL: 0233/790245; FAX: 0233/790508;

e-mail: tgnt@primariatgneamt.ro ; www.primariatarguneamt.ro

Nr. înreg. 13122/21.09.2018

Aprob,

**Primar
Harpa Vasilică**

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare strazi in orasul Targu-Neamt, judetul Neamt”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primar Harpa Vasilică / Orașul Tîrgu Neamț

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Orașul Tîrgu Neamț

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Orașul Tîrgu Neamț

2. Dale de identificare a obiectivului de Investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul aferent si cladirea se află în proprietatea Orașului Tîrgu Neamț, conform HCL nr. 21/31.01.2018, privind însusirea bunurilor care aparțin domeniului public al orasului Tg. Neamt

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Nr. crt.	STRADA	LUNGIME (m)	LATIME CAROSABIL	LATIME ACOSTAMENTE	LATIME TROTUAR ACOSTAMENTE	LATIME SANTURI/RIGOLE	Categoria strazii
1	GHEORGHE LAZAR	276,00	5,00	0,25 ... 1,00 M	Acostamente 2x0,75 m	rigole 0,50 .. 1,00 m	IV
2	GHEORGHE ASACHI	128,00	5,00	0,25 .. 1,00 M		rigole 0,50 .. 1,00 m	IV
3	22 DECEMBRIE	420,00	214 m cu 6,00 m din beton si 206 m din asfalt cu 3,50 - 4,0 m latime	0,25 .. 1,00 M	trotuar 1,50 m (pe o parte)	Nu are santuri	IV
4	BP HASDEU	175,00	5,00	0,25 .. 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m pe o parte	IV
5	ETERNITATII	481,00	5,00	0,25 .. 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m pe o parte	IV
6	VIITORULUI	180,00	6,00	0,25 .. 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m pe o parte	III
7	FDT. FIERARI	88,00	6,00	0,25 - 1,50		sant 0,50 .. 1,00m pe o parte	III
8	ANA IPATESCU	768,00	5,00	0,25 - 0,50		sant 0,50 .. 1,00m	IV
9	OGOARELOR	908,00	5,00	0,25 - 0,50		sant 0,50 .. 1,00m	IV
10	SLT. CAMPEANU	601,00	5,00	0,25 - 0,50		sant 0,50 .. 1,00m	IV
11	APRODU PURICE	1.215,00	5,00	0,25 - 0,75		rigole 0,50 .. 1,00 m	IV
12	GRIVITEI	396,00	5,00	0,25 - 0,75		sant 0,50 .. 1,00m	IV
13	DR. DIMITRIE ULEA	250,00	6,00	0,25 - 0,75		sant 1,50 m	III
14	VANATORULUI	2.691,77	5,00	2 X 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m	IV
15	GHEORGHE DOJA	280,78	5,00	3 X 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m	IV
16	PASTORULUI	550,80	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m	IV
17	HANGULUI	717,00	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m	IV
18	MACULUI	194,00	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m	IV
19	TEIULUI	318,00	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m	IV
20	CRINULUI	657,34	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m	IV
21	BISTRITEI	273,00	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m	IV
22	BLEBEI	599,98	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 .. 1,00m	IV
23	BATALIONULUI	602,75	6,00	0,25 - 0,75 M		sant 1,50 m	III
24	MUNTENI	890,28	6,00	0,25 - 0,75 M		sant 1,50 m	III

25	GAROAFELOR	504,59	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
26	FDT. DRAGOS	122,53	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
27	VALEA SEACA	700,00	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
28	SF. LAZAR	688,15	5,00	0,25 - 0,75 M		rigola 0,30 ..0,50m	IV
29	CRINGULUI	268,82	5,00	0,25 - 0,75 M		rigola0,50 / sant 1,50 m	IV
30	CRIZANTEMEI	441,14	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 1 ..1 ,50m	IV
31	1 MAI	944,47	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 1 ..1 ,50m	IV
TOTAL		17.331,40					

Lucrari proiectate propuse :

- imbracaminte rutiera:

Sistemul rutier carosabil si acostamentul este alcatuit din 30 cm fundatie balast, 8 cm strat baza din mixtura asfaltica, 5 cm strat legatura binder si 4 cm strat uzura strat mixtura asfaltica. Acostamentele au acelasi sistem rutier identic cu partea carosabila pentru a se asigura latime minima de 5 m pentru partea carosabila. Toate strazile conform temei de proiectare se vor proiecta si executa la cotele existente in prezent, linia rosie (cota ax drum/strada), respectiv nu va depasi cotele actuale. Acest aspect implica costuri suplimentare la terasamente sapaturi la caseta platformei, respectiv ampriza strazilor.

- semnalizare rutiera, siguranta circulatiei, scurgerea apelor pluviale:

Semnalizarea rutiera presupune executia marcajelor rutiere (orizontale si transversale) precum si montarea indicatoarelor rutiere .

Siguranta circulatiei presupune realizarea de parapet metalic pe strazile Eternitatii si BP Hasdeu in zona paraului .

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma se realizeaza prin pante longitudinale si transversala spre santurile / rigolele adiacente .

Se vor executa lucrari de amenajare a intersectiilor strazilor cu drumurile nationale .

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Nu este cazul

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

-sunt existente rețele stradale de apă potabila, canalizare menajera, energie electrică, gaz metan, dupa caz, conform realizarii la aceasta data.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Se va stabili in urma proiectarii.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite în expertiza tehnică, dacă este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

- conform specificațiilor din certificatul de urbanism;

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Folosinta publica/transport auto si pietonal

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

-asigurarea unui trafic civilizată, conform standardelor normale;

-eliminarea surselor de praf;

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Conform cerințelor stabilite de legislația specifică

d) număr estimat de utilizatori;

31 strazi x 20 familii (medie) x 3 membri (medie) = 1860 persoane + 50% x 1860 (persoane in tranzit) 2790 persoane, adica aproximativ 3000 persoane

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislației în domeniu

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecărei documentații, conform etapelor stabilite de legislația în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, normativele și reglementările tehnice în vigoare în materie.

Director executiv,
ec. Iosub Ecaterina

Serviciul Investiții,
ing. Durbacă Sorin

PRIMĂRIA ORAȘULUI TÎRGU NEAMȚ
- PRIMAR -
NR. 13119 DIN 21.09.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea fazelor Notă conceptuală și Temă de proiectare, pentru obiectivul de investiții „Modernizare strazi in orasul Targu-Neamt, judetul Neamt”

Analizând dispozițiile Art. 1. Alin. (2), art. 3, art. 4 , art. 5 alin (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice:

Documentațiile tehnico-economice se elaborează, pe etape, astfel:

a) în etapa I:

- (i) nota conceptuală;
- (ii) tema de proiectare;

Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare.

Investiția va fi propusă din nou spre finanțare în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, si pentru demararea acesteia este necesara realizarea in prima etapa a documentatiei de proiectare, urmand ca ulterior sa fie demarata lucrarea.

PRIMAR,
HARPA VASILICĂ

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea fazelor Notă conceptuală și Temă de proiectare, pentru obiectivul de investiții „Modernizare strazi in orasul Targu-Neamt, judetul Neamt”

Avand in vedere posibilitatea accesarii de fonduri conform Ordonanței de urgență nr.28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală si in urma discutiilor purtate, venim cu propunerea asfaltarii urmatoarelor strazi:

MODERNIZARE STRAZI ORAS TG NEAMT							
Nr. crt.	STRADA	LUNGIME (m)	LATIME CAROSABIL	LATIME ACOSTAMENTE	LATIME TROTUAR ACOSTAMENTE	LATIME SANTURI/RIGOLE	Categoria strazii
1	GHEORGHE LAZAR	276,00	5,00	0,25 ...1,00 M	Acostamente 2x0,75 m	rigole 0,50 .. 1,00 m	IV
2	GHEORGHE ASACHI	128,00	5,00	0,25 .. 1,00 M		rigole 0,50 .. 1,00 m	IV
3	22 DECEMBRIE	420,00	214 m cu 6,00 m din beton si 206 m din asfalt cu 3,50 - 4,0 m latime	0,25 .. 1,00 M	trotuar 1,50 m (pe o parte)	Nu are santuri	IV
4	BP HASDEU	175,00	5,00	0,25 ..0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m pe o parte	IV
5	ETERNITATII	481,00	5,00	0,25 ..0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m pe o parte	IV
6	VIITORULUI	180,00	6,00	0,25 ..0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m pe o parte	III
7	FDT. FIERARI	88,00	6,00	0,25 - 1,50		sant 0,50 ..1 ,00m pe o parte	III
8	ANA IPATESCU	768,00	5,00	0,25 - 0,50		sant 0,50 ..1 ,00m	IV

9	OGOARELOR	908,00	5,00	0,25 - 0,50		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
10	SLT. CAMPEANU	601,00	5,00	0,25 - 0,50		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
11	APRODU PURICE	1.215,00	5,00	0,25 - 0,75		rigole 0,50 .. 1,00 m	IV
12	GRIVITEI	396,00	5,00	0,25 - 0,75		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
13	DR. DIMITRIE ULEA	250,00	6,00	0,25 - 0,75		sant 1,50 m	III
14	VANATORULUI	2.691,77	5,00	2 X 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
15	GHEORGHE DOJA	280,78	5,00	3 X 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
16	PASTORULUI	550,80	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
17	HANGULUI	717,00	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
18	MACULUI	194,00	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
19	TEIULUI	318,00	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
20	CRINULUI	657,34	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
21	BISTRITEI	273,00	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
22	BLEBEI	599,98	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
23	BATALIONULUI	602,75	6,00	0,25 - 0,75 M		sant 1,50 m	III
24	MUNTENI	890,28	6,00	0,25 - 0,75 M		sant 1,50 m	III
25	GAROAFELOR	504,59	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
26	FDT. DRAGOS	122,53	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
27	VALEA SEACA	700,00	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 0,50 ..1 ,00m	IV
28	SF. LAZAR	688,15	5,00	0,25 - 0,75 M		rigola 0,30 ..0,50m	IV
29	CRINGULUI	268,82	5,00	0,25 - 0,75 M		rigola0,50 / sant 1,50 m	IV
30	CRIZANTEMEI	441,14	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 1 ..1 ,50m	IV
31	1 MAI	944,47	5,00	0,25 - 0,75 M		sant 1 ..1 ,50m	IV
TOTAL		17.331,40					

Lucrari proiectate propuse :

- imbracaminte rutiera:

Sistemul rutier carosabil si acostamentul este alcatuit din 30 cm fundatie balast, 8 cm strat baza din mixtura asfaltica, 5 cm strat legatura binder si 4 cm strat uzura strat mixtura asfaltica. Acostamentele au acelasi sistem rutier identic cu partea carosabila pentru a se asigura latime minima de 5 m pentru partea carosabila. Toate strazile conform temei de proiectare se vor proiecta si executa la cotele existente in prezent, linia rosie (cota ax

drum/strada), respectiv nu va depasi cotele actuale. Acest aspect implica costuri suplimentare la terasamente sapaturi la caseta platformei, respectiv ampriza strazilor.

- **semnalizare rutiera, siguranta circulatiei, scurgerea apelor pluviale:**

Semnalizarea rutiera presupune executia marcajelor rutiere (orizontale si transversale) precum si montarea indicatoarelor rutiere .

Siguranta circulatiei presupune realizarea de parapet metalic pe strazile Eternitatii si BP Hasdeu in zona paraului .

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma se realizeaza prin pante longitudinale si transversala spre santurile / rigolele adiacente .

Se vor executa lucrari de amenajare a intersectiilor strazilor cu drumurile nationale .

Analizând dispozițiile Art. 1. Alin. (2), art. 3, art. 4 , art. 5 alin (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice:

Documentațiile tehnico-economice se elaborează, pe etape, astfel:

▣a) în etapa I:

- (i) nota conceptuală;
- (ii) tema de proiectare;

Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare.

Nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice.

Prin nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții.

Tema de proiectare se elaborează de către beneficiarul investiției sau, după caz, de către proiectanți/consultanți care prestează servicii de proiectare/consultanță în domeniu și se aprobă de către beneficiar.

Valoarea estimata este de 26.500.270,00 lei, din care constructii-montaj 22.718.692,44 lei, valori inclusiv TVA.

Avand in vedere cele mentionate, vă supun spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea fazelor Notă conceptuală și Temă de proiectare, pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strazi in orasul Targu-Neamt, judetul Neamt**”.

**Birou Investiții,
ing. Durbacă Sorin**

**Director economic,
ec. Iosub Ecaterina**

**Vizat,
Serviciul Juridic**