

REPARTIZAT LA :

Comisiile Consiliului Local nr. 1,2,3

Direcția Venituri Impozite și Taxe

Data depunere avize/rapoarte: _____

Primar,
Harpa VasilicăSecretar general,
jr. Sabin Isabela

ROMÂNIA
JUDETUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI TÂRGU-NEAMȚ

PROIECT**H O T Ă R Ă R E**

privind

***modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 212 din 20.11.2020
privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2021***

Consiliul Local al orașului Târgu-Neamț, județul Neamț;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 15 alin. (2), art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României;
- art. 129 alin. (2) lit. „b” și alin. (4) lit. „c” din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
- art. 3, art. 4 și art. 9 pct. 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997,
- art. 7 alin. (2) din Codul Civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 5 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.I pct.215 - 216 din Legea nr.296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, sumele prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- Rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,8740 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2020.;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare a primarului orașului Târgu Neamț înregistrat sub nr. V18095/28.12.2020 și Raportul de specialitate al Direcției Venituri - Impozite și taxe nr. V18097/28.12.2020
- avizele favorabile ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Se aprobă modificarea nivelurilor impozitelor pentru anul 2021 din Anexa nr. 1 la *Hotărârea Consiliului Local nr. 212 din 20.11.2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2021* prevăzute la

- Cap. IV art. 470 alin. (5) - Impozitul pe mloace de transport – autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, respectiv
 - Cap. IV art. 470 alin. (6) - Impozitul pe mloace de transport - combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone
- cu cele menționate în Anexa la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2 Direcția Venituri Impozite și taxe va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3 (1) Prezenta hotărâre se comunică prefectului județului Neamț în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștința publică prin grija secretarului orașului Târgu Neamț;

(2) Aducerea la cunoștința publică se face prin afișare la sediul autorităților administrației publice locale și prin publicarea în presa locală și pe pagina de internet.

Inițiator
Primar,
Vasilică Harpa

Avizat pentru legalitate
Secretar general UAT,
jr. Isabela Sabin

Nr. _____ din _____

APROB
Primar,
Vasilică Harpa

RAPORT DE SPECIALITATE
la
Proiectul de hotărâre privind modificarea
Hotărârii Consiliului Local nr. 212 din 20.11.2020
privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2021

Având în vedere referatul de specialitate întocmit de Direcția Venituri Impozite și taxe din cadrul Primăriei orașului Tîrgu-Neamț

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. „b” și alin. (4) lit. „c” din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

luând în considerare prevederile art. 9 pct. 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997,

având în vedere prevederile:

- art.I pct. 215 - 216 din Legea nr.296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, sumele prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.
- Rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,8740 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2020.

vă supun spre dezbatere și aprobare Proiectul de hotărâre privind modificarea *Hotărârii Consiliului Local nr. 212 din 20.11.2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2021*

ÎNTOCMIT,
Director executiv
Gabriel Curcă

PRIMĂRIA ORAȘULUI TÂRGU-NEAMȚ

Nr. _____ din _____

REFERAT DE APROBARE

la

Proiectul de hotărâre privind modificarea *Hotărârii Consiliului Local nr. 212 din 20.11.2020* *privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2021*

Având în vedere referatul de specialitate întocmit de Direcția Venituri Impozite și taxe din cadrul Primăriei orașului Tîrgu-Neamț

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. „b” și alin. (4) lit. „c” din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

luând în considerare prevederile art. 9 pct. 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997,

având în vedere prevederile:

- art.I pct. 215 - 216 din Legea nr.296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, sumele prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

- Rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,8740 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2020.

vă supun spre dezbateră și aprobare Proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 212 din 20.11.2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2021

Primar,
Vasilică Harpa

Art. 470 alin. (5)**Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		IMPOZIT ANUAL			
		NIVELURILE PREVAZUTE ÎN DIRECTIVA 1999/62/CE (in euro/an)		NIVELURILE PENTRU ANUL 2021 (in lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
		Rata de schimb 1 euro = 4.8740 RON (conform Jurnal Oficial al UE, publicat la 1 oct. 2020)			
1	două axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0.00	31.00	0.00	151.09
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31.00	86.00	151.09	419.16
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86.00	121.00	419.16	589.75
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121.00	274.00	589.75	1335.48
5	Masa de cel puțin 18 tone	121.00	274.00	589.75	1335.48
II	3 axe				
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31.00	54.00	151.09	263.20
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54.00	111.00	263.20	541.01
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111.00	144.00	541.01	701.86
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144.00	222.00	701.86	1082.03
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222.00	345.00	1082.03	1681.53
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222.00	345.00	1082.03	1681.53
7	Masa de cel puțin 26 tone	222.00	345.00	1082.03	1681.53
III	4 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144.00	146.00	701.86	711.60
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146.00	228.00	711.60	1111.27
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228.00	362.00	1111.27	1764.39
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362.00	537.00	1764.39	2617.34
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362.00	537.00	1764.39	2617.34
6	Masa de cel puțin 32 tone	362.00	537.00	1764.39	2617.34

Art. 470 alin. (6)**Combinății de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		IMPOZIT ANUAL			
		NIVELURILE PREVAZUTE ÎN DIRECTIVA 1999/62/CE (in euro/an)		NIVELURILE PENTRU ANUL 2021 (in lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
		Rata de schimb 1 euro = 4.8740 RON (conform Jurnal Oficial al UE, publicat la 1 oct. 2020)			

I	2+1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0.00	0.00	0.00	0.00
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0.00	0.00	0.00	0.00
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0.00	0.00	0.00	0.00
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14.00	32.00	68.24	155.97
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32.00	75.00	155.97	365.55
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75.00	97.00	365.55	472.78
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97.00	175.00	472.78	852.95
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175.00	307.00	852.95	1496.32
	9	Masa de cel puțin 28 tone	175.00	307.00	852.95	1496.32
II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30.00	70.00	146.22	341.18
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70.00	115.00	341.18	560.51
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115.00	169.00	560.51	823.71
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169.00	204.00	823.71	994.30
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204.00	335.00	994.30	1632.79
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335.00	465.00	1632.79	2266.41
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465.00	706.00	2266.41	3441.04
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465.00	706.00	2266.41	3441.04
	9	Masa de cel puțin 38 tone	465.00	706.00	2266.41	3441.04
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370.00	515.00	1803.38	2510.11
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515.00	700.00	2510.11	3411.80
	3	Masa de cel puțin 40 tone	515.00	700.00	2510.11	3411.80
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327.00	454.00	1593.80	2212.80
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454.00	628.00	2212.80	3060.87
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628.00	929.00	3060.87	4527.95
	4	Masa de cel puțin 44 tone	628.00	929.00	3060.87	4527.95
V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186.00	225.00	906.56	1096.65
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225.00	336.00	1096.65	1637.66
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336.00	535.00	1637.66	2607.59
	4	Masa de cel puțin 44 tone	336.00	535.00	1637.66	2607.59

214. La articolul 489, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 489. — (1) Autoritatea deliberativă a administrației publice locale, la propunerea autorității executive, poate stabili cote adiționale la impozitele și taxele locale prevăzute în prezentul titlu, în funcție de următoarele criterii: economice, sociale, geografice, urbanistice, precum și de necesitățile bugetare locale, cu excepția taxelor prevăzute la art. 494 alin. (10) lit. b).”

215. La articolul 491, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

„(11) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.”

216. La articolul 491, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (11) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București.”

217. La articolul 493, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(8) Contravențiilor prevăzute în prezentul capitol li se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

218. La articolul 494, alineatul (10) litera c) și alineatul (11) se abrogă.

219. După articolul 495¹ se introduce un nou articol, articolul 495², cu următorul cuprins:

„Art. 495². — În vederea stabilirii impozitului pe clădirile cu destinație mixtă aflate în proprietatea persoanelor fizice, potrivit art. 459 din prezentul Cod, pentru anul 2021 se stabilesc următoarele reguli:

a) persoanele fizice care la data de 31 decembrie 2020 au în proprietate clădiri cu destinație mixtă au obligația să depună o declarație pe propria răspundere, până la data de 15 martie 2021 inclusiv, privind suprafața folosită în scop nerezidențial;

b) fac excepție de la prevederile lit. a) persoanele fizice ale căror suprafețe folosite în scop nerezidențial au fost declarate la organul fiscal până la data 31 decembrie 2020, în conformitate cu modelul ITL 001-2016.”

Art. II. — Persoana juridică străină înregistrată cu locul conducerii efective în România până la data de 31 decembrie 2020 inclusiv are obligația ca până la 30 iunie 2021 inclusiv să depună la organul fiscal central competent formularul „Chestionar pentru stabilirea rezidenței fiscale a persoanei juridice străine conform locului conducerii efective în România”,

prevăzut la art. 230 alin. (8) din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, însoțit de documentele prevăzute la art. 81 alin. (2) din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, în vederea clarificării situației concrete a contribuabilului în ceea ce privește rezidența fiscală în România.

Art. III. — Pentru aplicarea prevederilor art. 331 alin. (2) lit. l) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, în anul în care legea a intrat în vigoare, comerciantul persoană impozabilă cumpărător de gaze naturale trebuie să transmită vânzătorului o declarație pe propria răspundere din care să rezulte că activitatea sa principală în ceea ce privește cumpărările de gaze naturale o reprezintă revânzarea acestora și consumul său propriu estimat din cantitatea de gaze naturale cumpărată este neglijabil, care este valabilă până la data de 31 decembrie a anului de intrare în vigoare a legii.

Art. IV. — Prevederile art. I pct. 159 din prezenta lege se aplică pentru creanțele al căror termen de plată stabilit de părți, ori în lipsa acestuia, data emiterii facturii, intervine începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art. V. — (1) Ordinele președintelui A.N.A.F., prevăzute la art. 85 alin. (4^b), la art. 96 alin. (4) și la art. 183 alin. (3) din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se emit în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei legi.

(2) Ordinele prevăzute la art. 121 alin. (2), art. 151 alin. (24) și art. 174 alin. (24) se emit în termen de 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României a legii anuale a bugetului de stat prin care stabilește acordarea bonificațiilor.

(3) Ordinul președintelui A.N.A.F., prevăzut la art. 42³ alin. (6) din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, se aprobă în termen de 120 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei legi.

Art. VI. — (1) În cuprinsul titlului IV — „Impozitul pe venit” și al titlului V — „Contribuții sociale obligatorii” din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, sau în alte acte normative, termenul de: 15 martie, inclusiv, pentru depunerea declarației unice privind impozitul pe venit și contribuții sociale datorate de persoane fizice, precum și termenul de plată al impozitului pe venit și al contribuțiilor sociale obligatorii, datorate de persoanele fizice, se înlocuiește cu termenul de: 25 mai, inclusiv.

(2) Termenul de: 15 martie, inclusiv, prevăzut pentru depunerea formularului 230 „Cerere privind destinația sumei reprezentând până la 3,5% din impozitul anual datorat” la art. 123 alin. (4) și art. 123¹ din titlul IV — „Impozitul pe venit” al Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și în alte acte normative, se înlocuiește cu termenul de: 25 mai, inclusiv.

(3) În cuprinsul titlului IV — „Impozitul pe venit” la art. 62 lit. p), art. 91 lit. d), art. 93 alin. (2) lit. a), art. 94 denumire articol și alin. (6), art. 96 denumire articol și alin. (1), art. 98 și art. 119 alin. (1) se înlocuiește sintagma „*aur financiar*” cu „*aur de investiții*”.



[Acasa](#) / [Domenii](#) / [Fiscalitate](#) / [Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă](#)

Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă

Conform prevederilor art.I pct.215 din Legea nr.296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, sumele prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,8740 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2020.

[Anexa I](#) cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Linkuri utile

[Președinția României](#)
[Guvernul României](#)
[Senatul României](#)
[Camera Deputaților](#)
[Banca Națională a României](#)

[Institutul Național de Statistică](#)
[ANAF](#)
[Comisia Europeană](#)
[Consiliul Uniunii Europene](#)
[Parlamentul European](#)

Contact

B-dul Libertății, nr.16,
Sector 5, cod 050706,
București

+4021 2261000 / 3199759
+4021 3122509

publicinfo@mfinante.gov.ro

registratura@mfinante.gov.ro

TELVERDE: 0800 800 085

Social Media

[Pagina de Facebook](#)
[Profil Instagram](#)
[Canal Youtube](#)
[Cont Twitter](#)

[Vechiul site](#)

Site.vechi.mfinante.gov.ro

Continutul acestui site este proprietatea Ministerului Finantelor Publice. Modificarea neautorizata a acestui site web constituie infractiune si se pedepseste conform Legii nr.8/1996 si Art.42 din Legea nr.161/2003 Titlul 3

Acest site a fost realizat exclusiv cu resursele interne ale Ministerului Finantelor Publice, urmând o schiță de design oferită cu titlu gratuit de către Asociația Code4Romania

▼B

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97

▼ B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307
2 + 2 axe			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
2 + 3 axe			
36	38	370	515
38	40	515	700
3 + 2 axe			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
3 + 3 axe			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circula în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).