

ROMANIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI ȚIRGU NEAMȚ

HOTARARE

***privind scoaterea la licitație publică deschisă în vederea concesiunii a unor parcări ,
aparținând domeniului public si privat al orasului Tirgu Neamt***

Consiliul Local al orasului Țirgu Neamț ;

Având în vedere prevederile art.15 din Legea 213/ 1998 privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia ,art.13 alin. 2 din Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările si completările ulterioare, OUG 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică,aprobata prin Legea 22/2007, HG nr.168/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OUG 54/2006, si ale art.123 privind modalitatea de concesiune a bunurilor aparținand domeniului public din Legea 215/2001 a administratiei publice locale republicata;

Ținând cont de Expunerea de motive nr. 18989/ 22.10.2009 inițiată de Primarul orasului Țirgu Neamț si de Raportul de specialitate al Serviciului Urbanism din cadrul Primăriei orasului Țirgu Neamț;

Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate ;

În temeiul prevederilor art.36,alin.(2)lit.,,c”,art.36 alin.(5)lit.,,a”,art.45 alin.3 si art.123 alin 1si alin.2 din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale republicata, cu modificările si completările ulterioare;

HOTARĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Studiul de Oportunitate privind activitatea de exploatare a parcarilor cu plata, activitatea de blocare, ridicare,transport,depozitare si eliberare a autovehiculelor stationate neregulamentar in parcarile cu plata, parcarile stradale, celor abandonate, lasate pe spatii verzi, precum si a celor stationate neregulamentar pe domeniul public si privat al orasului Tg Neamt, prevăzut în Anexa nr.1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia;

Art. 2. Se aprobă scoaterea la licitație publică deschisă în vederea concesiunii a 10 parcări in suprafata totală de 5495 mp, si un nr.de 434 locuri, terenuri aparținand domeniului public si privat al orasului Tirgu Neamt, pe o perioada de 5 ani, prevazute anexei nr.2 la prezenta hotarare , parte integranta a acesteia;

Art. 3. Se aprobă Caietul de Sarcini pentru obiectivul prevazut la art.2 conform anexei nr. 3 la prezenta hotarare, parte integrantă a acesteia ;

Art.4. Se aprobă componența Comisiei de licitație prevăzută în anexa 4 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia;

Art 5. Se aprobă Regulamentul de funcționare a sistemului privind controlul si limitarea staționărilor în orasul Tg. Neamț conform Anexei nr. 5 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia;

Art.6. Prețul de pornire al licitației este cota de 30% / lună din încasări;

Art.7. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă HCL nr.113 din 25.09.2009.

Art. 8 . Serviciul Urbanism si Amenajarea Teritoriului din cadrul Primăriei orasului Țirgu Neamț si Biroul Juridic, vor lua măsurile necesare în vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri .

Art. 9. Secretarul orasului Țirgu Neamț va asigura publicitatea si comunicarea prezentei hotărâri instituțiilor si persoanelor interesate .

Nr. 127

din 30.10.2009

**Presedinte de sedinta,
Consilier: Soric Florin**

**Contrasemneaza,
Secretar,
jr. Laura Elena Maftai**

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind activitatea de exploatare a parcărilor cu plată, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcurile cu plată, parcurile stradale, celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public si privat al orasului Tirgu Neamt.

1. OBIECT ȘI DESTINAȚIE

Prezentul Studiu de oportunitate cuprinde aspectele generale, fezabilitatea tehnică, economică și financiară, aspectele de mediu și sociale, ce trebuie îndeplinite de agentul economic care solicită atribuirea contractului de gestiune pentru activitățile de exploatare a parcărilor cu plată și pentru activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar în parcurile cu plată, parcurile stradale, a celor, abandonate, lăsate pe spații verzi precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public si privat al orasului Tirgu Neamt.

2. TEMEI LEGAL. LEGISLAȚIE APLICATĂ

Activitățile se vor desfășura în conformitate cu prevederile:

- Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată;
- Legea nr.49/2006 privind aprobarea O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- H.G. nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- H.G. nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice;
- Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori a unităților administrativ teritoriale, modificată și completată prin Legea nr.309/2006;
- H.G. nr.156/2006 privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii 421/2002.

3. ASPECTE GENERALE

3.1. Identificarea și descrierea tehnică a parcărilor

Amplasamentul obiectivului : domeniul public al orasului Tirgu Neamt.

Locurile de parcare cu plată identificate și propuse pentru predare agentului economic câștigător al licitației publice :

Nr. crt.	Denumirea locului de parcare	Nr. locuri de parcare
1	Parcare zona Piata Adormirii Maicii Domnului	30
2	Parcare strada Mihail Kogalniceanu	28
3	Parcare strada Calistrat Hogas	13
4	Parcare strada S-It Radu Teoharie in fata Liceului Vasile Conta	25
5	Parcare zona Stadion Cetatea	194
6	Parcare B-dul Mihail Eminescu	50
7	Parcare strada Cuza Voda	17
8	Parcare Casa Memoriala Ion Creanga	19
9	Parcare B-dul 22 Decembrie –zona Garii	38
10	Parcare strada Plopului	20

3.2. Situația existentă

În prezent situația parcarilor pe teritoriul administrativ al orasului Tirgu Neamt, se prezintă în felul următor:

3.3. Prezentarea și analiza situației existente

Forma propusă de delegare a gestiunii prin contract de concesiune către un concesionar ales prin licitație, care să îndeplinească condițiile financiare, tehnice și profesionale necesare pentru buna desfășurare a activității de gestionare a parcarilor prezentate în tabelul anterior.

Utilizatorii și proprietarii de autoturisme doresc să aibă permanent locuri de parcare.

Necesitatea este motivată de faptul că, concedentul dorește ca activitatea de exploatare a parcarilor cu plată și pentru activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcarile cu plată, parcarile stradale, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public din orasul Tirgu Neamt, să se desfășoare pe baza contractului de concesiune, care să conducă la îmbunătățirea prestației.

Această formă de contract va conduce la respectarea cerințelor utilizatorilor de a avea la dispoziție parcări verificate și menținute în permanență la un nivel net superior celui existent la data încheierii contractului.

3.4. Distribuția diurnă a intensității fluxului rutier

Graficul distribuției în timp a intensității traficului are o durată standard, cu un vârf de dimineață și altul în primele ore ale după amiezii, existând o atenuare înainte de masă și una după amiaza-seara. În mod logic, acestor perioade de calmare a traficului vor corespunde orele de aglomerare a parcarilor și a staționărilor, după cum urmează:

- orele 5.00- 8.30 ,13,00- 16,00 circulație cu intensitate maximă;
- orele 7.00-16.00 grad maxim de umplere a parcarilor din zona centrală, Liceul Vasile Conta.

4.FEZABILITATEA TEHNICĂ

Studiul evidențiază faptul că realizarea acestui proiect trebuie să fie o prioritate pentru orasul Tirgu Neamt , eliminarea acelor disfuncționalități care produc deranjamente grave cu efecte uneori ireversibile.

Locurile de parcare cu plată vor fi semnalizate corespunzător, potrivit legislației rutiere în vigoare.

Staționarea la destinație este în strânsă legătură cu programul de funcționare a instituțiilor publice și a agenților economici ce își desfășoară activitatea în aria de exploatare a parcarilor publice cu plată.

5. FEZABILITATEA ECONOMICO – FINANCIARĂ

5.1.Obiective de ordin economic

Prestarea activității de exploatare a parcarilor cu plată și activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcarile cu plată, parcarile stradale, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public din orasul Tirgu Neamt va urmări să se realizeze un echilibru între riscurile și beneficiile asumate prin contract.

a. Obiectivul pe termen scurt al proiectului:

Rezolvarea problemelor și a dezordinii legate de parcarile ilegale pe spații publice, pe terenurile private și în locurile interzise prin lege sau prin hotărârile Consiliului Local.

b. Obiectivul pe termen mediu

Crearea unui *parteneriat* de lungă durată, cu un operator economic profesionist care poate să organizeze eficient serviciile în discuție.

c. Obiectivul pe termen lung

Atingerea unui nivel de civilizație în orasul Tirgu Neamt în privința parcărilor, a comportamentului în traficul urban și în utilizarea spațiilor publice de către utilizatorii de autoturisme.

Aceste obiective pot fi atinse de către un furnizor care poate să-și organizeze mai eficient acest serviciu. Furnizorul privat trebuie să dispună de fonduri financiare pentru a efectua investițiile necesare, putând acționa pe termen lung în acest domeniu.

Pentru derularea acestui serviciu pot fi concepute două modalități care au fost propuse în cazul de față:

1. Varianta instalării cu ora- presupune închirierea parcometrelor, urmând ca acestea să fie gestionate de Primărie cu toate implicațiile ce decurg de aici.

2. Aprobarea delegării prin concesiune a serviciului public de exploatare a parcărilor cu plată pe baza unui contract de concesiune atât pentru această variantă cât și pentru activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcurile cu plată, parcurile stradale, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public din orasul Tirgu Neamt.

Tarifele pentru activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor reprezintă un criteriu de selecție a ofertanților în cadrul licitației de concesiune.

Se impun următoarele *valori maxime* ale tarifelor:

- a) tarif de deblocare a autovehiculului cu masa mai mică de 3,5 t în valoare de 100 lei/autovehicul;
- b) tarif de deblocare a autovehiculului cu masa mai mare de 3,5 t în valoare de 200 lei/autovehicul;
- c) tarif de ridicare și transport a autovehiculului cu masa mai mică de 3,5 t în valoare de 150 lei/autovehicul.
- d) tarif de depozitare a autovehiculului cu masa mai mică de 3,5 t în valoare de 50 lei/zi/autovehicul;
- e) tarif de staționare pentru fiecare 24 ore de staționare până la deblocare a autovehiculului cu masa mai mică de 3,5 t în valoare de 25 lei/autovehicul/zi;
- f) tarif de staționare pentru fiecare 24 ore de staționare până la deblocare a autovehiculului cu masa mai mare de 3,5 t în valoare de 50 lei/autovehicul/zi;
- g) tarif de deplasare în valoare de 30 lei/autovehicul (se aplică când nu mai are loc activitatea de ridicare propriu zisă a vehiculului).

5.2. INVESTIȚII PE CARE CONCESIONARUL ESTE OBLIGAT SĂ LE REALIZEZE

Concesionarul este obligat să realizeze o investiție destul de costisitoare pentru derularea acestui serviciu dacă ne bazăm pe varianta concesiunii celor două servicii publice. După părerea noastră această investiție minim necesară trebuie să cuprindă componente care apar în tabelul de mai jos:

Nr. crit.	Denumirea investiției	Nr. buc.
1	Automat parcare stradală	7
2	Mașină de ridicat	1
3	Dispozitiv blocaj roți	10
4	Echipament de control –cameră foto - cameră video	1 1
5	Calculator	1
6	Marcaje, indicatoare parcuri	10
7	Panouri informative	7
8	Valoare investiție total	

6. IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

În derularea implementării proiectului investițional se impune respectarea cu strictețe a legislației specifice privind impactul asupra mediului:

Pe perioada derulării contractului de delegare operatorul economic va respecta condițiile impuse de avizele de mediu și de sănătate publică, de legislația privind protecția mediului și sănătății publice și va implementa condiționările ce se stabilesc prin acte normative emise de autoritățile de mediu și de sănătate publică competente, pe baza unor programe de conformare la cerințele de mediu și de sănătate publică.

Se va lua în considerare următoarele:

- Furnizorul serviciului de parcare va avea grijă ca în cadrul activităților de parcare spațiile și zonele verzi ale orașului să nu fie afectate.

- Furnizorul serviciului de blocare și ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcarile cu plată, parcarile stradale, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public se va încadra în normele de mediu privind emiterea gazelor (CO₂, CO, NO_x etc.) care provin din folosirea mijloacelor de transport.

7. CONDIȚII ORGANIZATORICE

7.1 Condiții privind locurile de parcare

Se recomandă inventarierea exactă a locurilor de parcare publice cu plata:

- predarea acestora pe bază de proces verbal către concedent;
- reglementarea semnalizării rutiere în vecinătatea parcarilor: zone de interdicție a staționării, stații bus, taxi, etc.

7.2. Condiții tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare și transport

1. Să corespundă din punct de vedere tehnic circulației pe drumurile publice, să fie destinate acestui scop și autorizate pentru acest tip de activitate.

2. Să asigure ridicarea autovehiculelor și remorcilor din orice poziție să se afle staționate pe drumurile publice ori pe domeniul public și privat al orașului Tîrgu Neamț.

3. Să asigure integritatea autovehiculelor și remorcilor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

4. Durata operațiunilor de ridicare să nu depășească 15 minute, indiferent de condițiile climatice.

5. Să fie echipate cu lămpi de lumină galbenă intermitentă și să aibă montate indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în flux curent.

6. Pe durata desfășurării operațiunilor, mașina de ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționată la loc vizibil, activitatea pe care o desfășoară.

7.3. Condiții privind spațiul de depozitare a autovehiculelor și remorcilor ridicate.

1. Spațiul folosit pentru depozitarea autovehiculelor și remorcilor ridicate va fi asigurat de operatorul economic.

2. Amenajările minime ale locului de depozitare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- nivelarea terenului, așternerea de piatră spartă;
- împrejmuirea întregului perimetru astfel încât să nu permită accesul persoanelor neautorizate,

- asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;

- asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor, precum și amenajarea unei încăperi pentru depozitarea bunurilor din interiorul vehiculelor abandonate, ridicate de pe domeniul public;

- asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare).

- capacitatea minimă a locului în care vor fi depozitate vehiculele trebuie să fie de minim 5 locuri

Cheltuielile pentru realizarea acestor condiții cad în sarcina operatorului economic autorizat să desfășoare activități.

7.4 Condiții privind modul de încasare a taxei de parcare

Modul de încasare a taxei de parcare trebuie să fie accesibil și la îndemâna utilizatorului înțelegând prin aceasta ca utilizarea instrumentelor de plată trebuie să fie facilă, pe înțelesul tuturor. În al doilea rând accesarea instrumentelor de plată să nu necesite deplasări mari ale utilizatorului între locul de parcare și locul de amplasare a instrumentului de plată. Studiul apreciază că timpul rezonabil pe care un utilizator trebuie să-l aloce pentru parcurgerea operațiunilor de plată a taxei de parcare este de 3 minute. Ținând cont de viteza medie de deplasare a unui individ (5 km/oră) rezultă că distanța maximă între locul de parcare și instrumentul de plată este de 100 m înțelegând ca în intervalul de 3 minute precizat această distanță trebuie parcursă dus-întors.

Considerăm că acesta este un element fundamental în definirea calității serviciului, motiv pentru care recomandăm cuprinderea lui ca și criteriu de evaluare a ofertelor.

Totodată instrumentele de plată trebuie:

- să respecte reglementările de ordin fiscal (să elibereze dovada efectuării plății)
- să respecte reglementările de ordin metrologic, în baza O.G. nr. 20/1992 și O.G. nr.104/1999
- să aibă după caz documente de proprietate intelectuală sau industrială
- să aibă după caz agrementele tehnice prevăzute de legislația în vigoare
- să fie servitate în maximum două ore de la constatarea defectiunii.

7.5 Tarife

1. Tariful de parcare pentru autovehicule se definesc astfel:

- a) Tarife orare, după cum urmează : pentru 30 min, o oră, 3 ore
- b) Tarif/zi echivalent
- c) Tarife sub formă de abonamente lunare, trimestriale, semestrial, anual.
- d) Tarife pentru rezervare loc parcare se eliberează numai pentru instituții publice, societăți comerciale care au acces direct în parcare cu plată - un loc/lună .

Autovehiculele al căror gabarit nu se încadrează în aceste limite vor fi taxate proporțional cu numărul de locuri de parcare ocupate.

7.6 Metode de taxare

1. Tariful de parcare se poate achita în următoarele moduri:

a). Tichete de parcare

Tichetele se validează prin înscrierea în rubricile corespunzătoare ale tichetului a datei (zi/lună/an) și respectiv a orei exacte de la care autovehiculul a ocupat locul de parcare/staționare.

Tichetul de o zi este valabil în toate locurile de parcare cu plată în acea zi.

Culoarea tichetului va fi distinctă în funcție de durata staționării

Aceste tichete vor fi înseriate și numerotate, fiind documente cu regim special.

b) Bilete de parcare

c) Abonamentele de parcare

Se eliberează persoanelor juridice și fizice pentru un singur automobil care achită contravaloarea acestuia, valabile în toate zonele. Aceste abonamente pot fi emise conform valabilității acestuia:

- lunar: pentru fiecare lună integrală;
- trimestrial: pentru lunile cu intervalul de: I-III, IV-VI, VII-IX, X-XII;
- semestrial: pentru lunile: I-VI sau VII-XII;
- anual: pentru un an calendaristic;

2. Pe baza acestor abonamente se vor emite vignete autocolante care pot fi ușor aplicabile pe parbrizele autoturismelor și nedetașabile. Culoarea acestora va fi diferită după tipul acestora (lunar, trimestrial, semestrial, anual).

Abonamentele sunt valabile doar pentru luna, lunile pentru care au fost emise.

3. Tichetele de parcare, abonamentele prevăzute în prezentul regulament se emit de către operatorul serviciului de exploatare a parcarilor cu plată aflate pe domeniul public al orasului Tirgu Neamt.

8. REGLEMENTĂRI PRIVIND CONTROLUL ȘI SANȚIONAREA AUTOVEHICULELOR ÎN PARCARE

CONTROLUL

1. Calitatea actului de verificare a autovehiculelor în legătura cu achitarea taxei de parcare garantează buna desfășurare a activității și rezultatele financiare.

Calitatea actului de control poate fi măsurată prin :

-frecvența verificărilor în teren și repartizarea lor în raport cu gradul de ocupare și de reocupare a locurilor de parcare;

-conștiinciozitatea agenților de control;

-dotarea tehnică aflată asupra agentului de control;

-timpul necesar agentului de control pentru procesarea unei situații de staționarea neregulamentară;

-timpul necesar personalului deservant de la birou pentru procesarea datelor culese din teren de către agenții constatați;

Studiul a scos în evidență existența a patru tipuri de parcări din punct de vedere al modului și gradului de ocupare:

-parcări cu grad mare de ocupare caracterizate prin rulaj scăzut (staționări de lungă durată și în consecință nr. de plecări din parcare scăzut);

- parcări cu grad mare de ocupare și rulaj normal;

- parcări cu grad mic de ocupare și rulaj normal;

- parcări cu grad mic de ocupare și rulaj scăzut.

Organizarea și frecvența controlului în teren, respectiv a traseelor de patrulare, trebuie coroborât cu încadrarea în tipul de parcare.

2. Controlul și constatarea contravențiilor cade exclusiv în sarcina operatorului serviciului de exploatare a parcarilor și a zonelor de staționare de pe domeniul public al orasului Tirgu Neamt, angajații acestuia fiind agenții constatați.

Agenții constatați, la solicitarea acestora, pot fi sprijiniți, după caz, de angajați ai instituțiilor abilitate prin lege în menținerea ordinii publice.

Agenții constatați vor fi sprijiniți și de către Poliția orasului Tirgu Neamt.

3. Agenții constatați vor întocmi note de constatare.

4. Amplasarea abuzivă a indicatoarelor de parcare rezervată se consideră ocupare abuzivă a domeniului public și se pedepsește conform legii, indicatoarele vor fi ridicate și transportate la depozitul de autoturisme.

5. Deblocarea roții autovehiculelor de către operator se va face numai după achitarea taxelor de deblocare.

9. NIVELUL REDEVENȚEI

Redevența minimă se stabilește la nivelul cotei de 30% pe luna din incasari.

PERIOADA DE VALABILITATE A CONTRACTULUI

Perioada de valabilitate a contractului de achiziție va fi de 5 (cinci) ani.

În cazul încetării contractului de concesiune, la cererea concesionarului sau prin reziliere pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale de către concesionar, investițiile realizate pentru amenajarea parcarilor rămân în proprietatea orasului Tirgu Neamt.

11. CONCLUZII PROPUNERI

Urmare a derulării și descrierii etapelor și obiectivelor de analiză a prezentului Studiu de oportunitate se impun următoarele concluzii:

Din punct de vedere tehnic și financiar activitatea de exploatare a parcarilor cu plată și pentru activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcarile cu plată, parcarile stradale, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public din orasul Tirgu Neamt ,prezentul studiu de oportunitate este fezabil, neidentificându-se puncte slabe care să sugereze contrariul.

Prin urmare considerăm oportună aprobarea delegării prin concesionare a serviciului public de exploatare a parcarilor cu plată și a activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare/restituire a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar în parcarile cu plată, ,

parcările stradale, a celor abandonate lăsate pe spații verzi precum și a celor stationate neregulamentar pe domeniul public și privat al orașului Tîrgu Neamț.

Parcări aparținând domeniului public al orașului Tîrgu Neamț propuse spre a fi scoase la licitație publică deschisă în vederea concesiunii

Nr. crt.	Obiectul licitației - denumire-	Suprafața mp	Nr. locuri	Amplasare - delimitare-
1.	Parcare zona Piața Adormirii Maicii Domnului	382mp	30	
2.	Parcare str. Mihail Kogălniceanu	360mp	28	
3.	Parcare în str Calistrat Hogaș zona Rotisor	174mp	13	
4.	Parcare str.Slt. Radu Teoharie în fața liceului Vasile Conta	317mp	25	
5.	Parcare zona Stadion „Cetatea”	2429mp	194	
6.	Parcare B-dul Mihai Eminescu	637mp	50	
7.	Parcare str. Cuza Vodă	220mp	17	
8.	Parcare Casa memorială Ion Creangă	242mp	19	
9.	Parcare în b-dul 22 Decembrie zona Gară	480mp	38	
10.	Parcare str. Plopului	254mp	20	

CAIET DE SARCINI

privind activitatea de exploatare a parcarilor cu plată, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcarile cu plată, parcarile stradale, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public și privat al orasului Tirgu Neamt

Capitolul I.

Generalități

1.1 Obiect și destinație

Prezentul Caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activității de exploatare a parcarilor cu plată și a activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcarile cu plată, parcarile stradale, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public și privat al orasului Tirgu Neamt.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului de concesiune a celor două servicii publice și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază pe care ofertantul le va avea în vedere la elaborarea propunerii tehnice.

1.2. Cadrul legal

Activitățile se vor desfășura în conformitate cu următoarele prevederi legale:

- Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată;
- Legea nr.49/2006 privind aprobarea O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- H.G. nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- H.G. nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori a unităților administrativ teritoriale, modificată și completată prin Legea nr.309/2006;
- H.G. nr.156/2006 privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii 421/2002.

Capitolul II.

Condiții tehnice

2.1. Condiții tehnice privind autovehiculele care vor fi utilizate în activitatea de ridicare și transport

2.1.1. Să corespundă din punct de vedere tehnic circulației pe drumurile publice.

2.1.2. Să asigure ridicarea autovehiculelor și remorcilor din orice poziție s-ar afla staționate pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al orasului Tirgu Neamt

2.1.3. Să asigure integritatea autovehiculelor și remorcilor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

2.1.4. Durata operațiunilor de ridicare să nu depășească 15 minute, indiferent de condițiile climatice.

2.1.5. Să fie echipate cu lămpi de lumina galbenă intermitentă și să aibă montate indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în flux curent.

2.1.6. Pe durata desfășurării operațiunilor, mașina de ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționată, la loc vizibil, activitatea pe care o desfășoară.

2.2. Condiții privind spațiul de depozitare a autovehiculelor și remorcilor ridicate.

2.2.1. Spațiul folosit pentru depozitarea autovehiculelor și remorcilor ridicate va fi asigurat de operatorul economic.

2.2.2. Amenajările minime ale locului de depozitare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- nivelarea terenului, așternerea de piatră spartă;
- împrejmuirea întregului perimetru astfel încât să nu permită accesul persoanelor neautorizate,
- asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;
- asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor, precum și amenajarea unei încăperi pentru depozitarea bunurilor din interiorul vehiculelor abandonate, ridicate de pe domeniul public;
- asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare).;
- capacitatea minimă a locului în care vor fi depozitate autovehiculele trebuie să fie de minim 5 locuri.

2.2.3. Cheltuielile pentru realizarea acestor condiții cad în sarcina operatorului economic autorizat să desfășoare activități.

Capitolul III.

Condiții organizatorice

3.1. Operatorul economic va avea obligația de a întocmi asigurarea de răspundere civilă pentru toate eventualele situații de daună rezultate în urma desfășurării activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcările cu plată, parcările stradale, lăsate pe spații verzi, precum și abandonate pe domeniul public al orasului Tirgu Neamt.

Răspunderea pentru orice dauna rezultată în urma acestor activități cade în sarcina operatorului economic care a câștigat licitația și care a efectuat acele operații. Polița de asigurare trebuie încheiată după adjudecare și până la semnarea contractului de concesiune.

3.2. Programul minim de funcționare al activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor este: de luni până vineri în intervalul orar 07.30 – 20.00, iar sâmbătă între orele 08.00 – 14.00, acesta putând fi modificat, cu acordul părților, în funcție de necesități.

3.3. Programul minim de desfășurare a activității de eliberare a vehiculelor este: de luni până vineri în intervalul orar 07.30 – 20.00, iar sâmbătă între orele 08.00 – 14.30, acesta putând fi modificat, cu acordul părților, în funcție de necesități.

3.4. Angajații operatorului economic care efectuează activitățile de ridicare și transportul vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public trebuie să fie dotați cu stații emisie-recepție, telefoane mobile funcționale, pentru asigurarea comunicării între ei și operatorul de la spațiul de depozitare a vehiculelor.

3.5. Echipajele trebuie să aibă în dotare cameră video sau aparat foto digital pentru înregistrarea stării tehnice, a poziționării autovehiculului sau remorcii în momentul ridicării (data, ora, locul, și modul în care s-a desfășurat operațiunea de ridicare a vehiculului).

3.6. Operatorul economic trebuie să aibă asigurat un număr de minim un echipaj de intervenție, cu o autospecială pentru ridicarea și transportul vehiculelor, un autoturism și un număr minim de 6 persoane care pot participa la intervenții.

3.7. Operatorul economic trebuie să aibă în dotare calculator pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și a istoricului acesteia, cu posibilitatea arhivării timp de cel puțin un

an, precum și o evidență operativă a acestei arhive privind persoanele, documentele, data și ora exactă a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor, precum și eliberarea acestora.

3.8. La eliberarea vehiculului, operatorul economic autorizat întocmește procesul verbal de predare-primire și completează, conform Regulamentului, cele trei exemplare din procesul verbal de ridicare a autovehiculului staționat neregulamentar, întocmit de agentul constatator, cu datele persoanei care solicită restituirea autovehiculului ridicat, precum și cu mențiuni referitoare la cheltuielile de depozitare. După completarea procesului-verbal de ridicare și semnarea acestuia și de către persoana căreia i-a fost restituit vehiculul, un exemplar al procesului verbal de ridicare se înmânează solicitantului restituirii, un exemplar rămâne la prestator și cel de-al treilea se trimite Primăriei orasului Tirgu Neamt. În cazul restituirilor greșite operatorul economic răspunde în mod direct față de proprietarii păgubiți.

3.9. Operatorul economic autorizat să desfășoare activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar în parcările cu plată, parcările stradale, lăsate pe spații verzi, abandonate pe domeniul public al orasului Tirgu Neamt, răspunde exclusiv și în mod direct față de proprietarii autovehiculelor și remorcilor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, precum și a lipsurilor constatate ca urmare a neasigurării corespunzătoare a operațiunilor de pază.

Capitolul IV.

Redevența

4. Redevența minimă se stabilește la nivelul cotei de 30% din incasari / luna, plătită în rate lunare, până la data de 15 ale lunii, în contul Primăriei orasului Tirgu Neamt.

Capitolul V.

Durata contractului

5.1. Contractul de concesiune se încheie pe o durată de 5 ani.

5.2. În cazul încetării contractului de concesiune, la cererea concesionarului sau prin reziliere pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale de către concesionar, investițiile realizate pentru amenajarea parcarilor rămân în proprietatea orasului Tirgu Neamt.

Capitolul VI.

Obligații

6. Obligațiile personalului angajat de operatorul economic pentru desfășurarea activităților de exploatare a parcarilor și zonelor de staționare cu plată aflate pe domeniul public precum și de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare

6.1. Ridicarea autovehiculelor și remorcilor se va executa în prezenta agenților constatori autorizați numai pe baza procesului-verbal întocmit de aceștia. După momentul ridicării autovehiculelor sau remorcilor, procesul-verbal întocmit în 3 exemplare, se înmânează de către agentul constatator echipajului care a efectuat ridicarea, în vederea completării ulterioare a datelor persoanei care solicită restituirea autovehiculului ridicat, precum și cu mențiuni referitoare la cheltuielile de ridicare, transport și depozitare.

6.2. Să asigure integritatea autovehiculelor și/sau a remorcilor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

6.3. Să asigure operativitate maximă în desfășurarea activităților de emitere de tichete în cazul în care este vorba de exploatarea parcarilor, ca și în cazul operațiunilor de ridicare, transportul și depozitarea autovehiculelor și/sau a remorcilor.

6.4. Echipa de intervenție trebuie să se prezinte la locul indicat telefonic de agenții autorizați în timp de 15 minute, dotați cu mașină specială pentru ridicarea și transportul autovehiculului staționat neregulamentar sau abandonat pe domeniul public și cu aparat foto digital /cameră video funcțional.

6.5. Să asigure înregistrarea exactă a datei, orei și stării autovehiculelor și remorcilor predate spre depozitare și pază prin efectuarea a cel puțin 4 fotografii relevante și prin completarea completă și corectă a documentelor oficiale.

6.6. Să poarte pe timpul activității o îmbrăcăminte distinctă de culoare galbenă sau portocalie, cu ecuson și însemne privind activitatea efectuată.

6.7. Să aibă în dotare un Dispecerat cu post telefonic, cu program permanent, la care să se poată obține informații privind vehiculele ridicate.

6.8. Să țină evidența zilnică a mașinilor ridicate și să asigure o arhivare corespunzătoare a tuturor documentelor referitoare la această activitate.

6.9. Să achite în condițiile legii, a prezentului Caiet de sarcini și a contractului de concesiune, sumele datorate Primăriei orasului Tirgu Neamt.

6.10. Să confecționeze semne adiționale care să avertizeze activitatea de ridicare a vehiculelor și să le monteze în zonele stabilite de către Primăria orasului Tirgu Neamt

6.11. Să înlocuiască semnele adiționale furate sau distruse, cheltuielile acestor operații revenind în totalitate operatorului economic care a câștigat licitația.

6.12. Să asigure integritatea autovehiculelor și remorcilor pe timpul depozitării acestora.

6.13. Să asigure în permanență paza autovehiculelor și remorcilor depozitate.

6.14. Să asigure personalul minim necesar operațiunilor de ridicare și de eliberare a autovehiculelor și remorcilor în intervalul orar stabilit prin programul de funcționare.

6.15. Să asigure suficiente automate de parcare pentru ca procesul de eliberare tichete să se desfășoare în condiții optime a activității de exploatare a parcarilor cu plată aflate pe domeniul public al orasului Tirgu Neamt

6.16. Să asigure vânzarea și eliberarea în bune condiții a abonamentelor lunare, trimestriale și anuale de parcare pentru toți solicitanții.

6.17. Să asigure echiparea parcarilor cu automate de parcare.

6.18. Să asigure o campanie de informare și implementare a activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și remorcilor și a activității de exploatare a parcarilor cu plată, parcarile stradale, a celor lăsate pe spații verzi sau abandonate pe domeniul public al orasului Tirgu Neamt anticipat cu 30 de zile înaintea aplicării acestuia, și înaintea introducerii fiecărei metode de aplicare.

6.19. Să anunțe în scris, anticipat cu 90 de zile, intenția de încetare a activităților de exploatare a parcarilor cu plată, a activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și remorcilor din parcarile stradale, a celor lăsate pe spații verzi sau abandonate pe domeniul public al orasului Tirgu Neamt.

Prețuri și tarife

7. Tarife pentru activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor

7.1. Se impun următoarele valori maxime ale tarifelor:

h) tarif de deblocare a autovehiculului cu masa mai mică de 3,5 t în valoare de 100 lei/autovehicul;

i) tarif de deblocare a autovehiculului cu masa mai mare de 3,5 t în valoare de 200 lei/autovehicul;

j) tarif de ridicare și transport a autovehiculului cu masa mai mică de 3,5 t în valoare de 150 lei/autovehicul.

k) tarif de depozitare a autovehiculului cu masa mai mică de 3,5 t în valoare de 50 lei/zi/autovehicul;

l) tarif de staționare pentru fiecare 24 ore de staționare până la deblocare a autovehiculului cu masa mai mică de 3,5 t în valoare de 25 lei/autovehicul/zi;

m) tarif de staționare pentru fiecare 24 ore de staționare până la deblocare a autovehiculului cu masa mai mare de 3,5 t în valoare de 50 lei/autovehicul/zi;

n) tarif de deplasare în valoare de 30 lei/autovehicul (se aplică când nu mai are loc activitatea de ridicare propriu-zisă a vehiculului).

7.2 Tarifele de parcare vor avea valori cuprinse între :

- a) 0,5 lei pentru tichetul cu tarif stabilit pentru 30 de minute de staționare ;
- b) 1 leu pentru tichetul cu tarif stabilit pentru 1 oră de staționare;
- c) 6 lei pentru tichetul cu tarif stabilit pentru 1 zi de staționare.
- d) 35 lei abonament saptamanal
- e) 100 lei abonament lunar.

Capitolul VIII.

Dispoziții finale

8.1. Prin depunerea ofertei de participare la licitație se consideră că toate prevederile cuprinse în prezentul Caiet de sarcini sunt acceptate de către ofertant.

8.2. Prevederile cuprinse în prezentul Caiet de sarcini se completează cu prevederile contractului de concesiune care se încheie cu ofertantul câștigător al licitației.

SECȚIUNEA III – CLAUZE CONTRACTUALE OBLIGATORII

CONTRACT DE CONCESIUNE DE SERVICII

nr. _____ data _____

În temeiul OUG nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificările și completările ulterioare s-a încheiat prezentul contract de concesiune de servicii, **între**

între

Primăria Tirgu Neamt, sediu: Primăria Municipiului Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor, nr. 2, jud. Cluj, telefon 0264/368001, fax 0264/365467, cod de înregistrare fiscală nr. 4354566, cont nr. RO94TREZ22024510220XXXXX deschis la Trezoreria Câmpia Turzii, reprezentat prin dl. ing.dipl. Vasinca Ioan, având funcția de Primar, și d-na ec. Moldovan Emilia, având funcția de Director General, în calitate de **concedent**, pe de o parte,

și

S.C. _____, cu sediul în mun./oraș/com./sat _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, telefon _____, fax _____ număr de înmatriculare _____, cod fiscal _____ cont _____ deschis la Trezoreria _____ reprezentată prin _____ (funcția), în calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

2. Definiții

2.1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a. **contract** - prezentul contract și toate anexele sale;
- b. **concedent și concesionar** - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;
- c. **redevența** - obligație plătită periodic concedentului de către concesionar, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- d. **servicii** - activități a căror prestare face obiect al contractului;
- e. **produse** - echipamentele, mașinile, utilajele, piesele de schimb și orice alte bunuri cuprinse în anexa/anexele la prezentul contract și pe care concesionarul are obligația de a le furniza aferent serviciilor prestate conform contractului;
- f. **forța majoră** - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;
- g. **zi** - zi calendaristică; **an** - 365 de zile.

3. Interpretare

3.1 - În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2 - Termenul "zi" sau "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

4. Obiectul contractului

4.1 - Obiectul prezentului contract îl constituie cedarea-preluarea, în concesiune, a următoarelor servicii publice: **"Activitatea de exploatare a parcărilor cu plată, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcurile cu plată, parcurile de reședință amenajate/neamenajate, parcurile stradale, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar de domeniul public și privat al municipiului Câmpia Turzii"** , în perioada convenită și în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

4.2 - Descrierea obiectului și a concesiunii sunt stabilite în caietul de sarcini, anexă la prezentul contract și pe care concesionarul îl acceptă integral.

5. Redevența

5.1 - Plata redevenței pentru îndeplinirea contractului este de lei, plătită până la data de 15 ale lunii, de către concesionar, în contul Primăriei Municipiului Câmpia Turzii.

6. Durata contractului

6.1 - Durata prezentului contract este de 5 ani, începând de la data semnării de către părțile contractante.

7. Executarea contractului

7.1 - Executarea contractului începe de la data semnării de către părțile contractante.

8. Documentele contractului

8.1 - Documentele contractului sunt:

- propunerea financiară;
- propunerea tehnică;
- caietul de sarcini.
- anexe la contract,
- acte adiționale, dacă există.

9. Obligațiile concesionarului

9.1 - Concesionarul se obligă să plătească redevența către concedent în termenul prevăzut la punctul 5.1.

9.2 - Concesionarul se obligă să asigure exploatarea eficientă în regim de continuitate și de permanență a bunurilor proprietate publică ce fac obiectul concesiunii, potrivit obiectivelor stabilite de către concedent.

9.3 - Concesionarul se obligă să întocmească asigurarea de răspundere civilă pentru toate eventualele situații de daună rezultate în urma desfășurării activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcurile cu plată, parcurile de reședință amenajate/neamenajate, parcurile stradale, lăsate pe spații verzi, precum și abandonate pe domeniul public al Municipiului Câmpia Turzii.

9.4 – Concesionarul se obligă să amenajeze pe cheltuiala proprie spațiul folosit pentru depozitarea autovehiculelor și remorcilor ridicate.

9.5 – Concesionarul se obligă să doteze personalul care efectuează activitățile de ridicare și transportul vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public cu stații emisie-recepție, telefoane mobile funcționale, pentru asigurarea comunicării între aceștia și operatorul de la spațiul de depozitare a vehiculelor.

9.6 – Concesionarul se obligă să aibă în dotare cameră video sau aparat foto digital pentru înregistrarea stării tehnice, a poziționării autovehiculului sau remorcii în momentul ridicării (data, ora, locul, și modul în care s-a desfășurat operațiunea de ridicare a vehiculului).

9.7 - Concesionarul se obligă să asigure un număr de minim un echipaj de intervenție, cu o autospecială pentru ridicarea și transportul vehiculelor, un autoturism și un număr minim de 6 persoane care pot participa la intervenții.

9.8 – Concesionarul se obligă să aibă în dotare calculator pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și a istoricului acesteia, cu posibilitatea arhivării timp de cel puțin un an,

precum și o evidență operativă a acestei arhive privind persoanele, documentele, data și ora exactă a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor, precum și eliberarea acestora.

9.9 – Concesionarul se obligă să asigure în permanență paza autovehiculelor și remorcilor depozitate.

9.10 – Concesionarul se obligă să răspundă exclusiv și în mod direct față de proprietarii autovehiculelor și remorcilor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, precum și a lipsurilor constatate ca urmare a neasigurării corespunzătoare a operațiunilor de pază.

9.11 – Concesionarul se obligă să asigure integritatea autovehiculelor și/sau a remorcilor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

9.12 – Concesionarul se obligă să asigure operativitate maximă în desfășurarea activităților de emitere de tichete în cazul în care este vorba de exploatarea parcarilor, ca și în cazul operațiunilor de ridicare, transportul și depozitarea autovehiculelor și/sau a remorcilor.

9.13 - Concesionarul se obligă să asigure înregistrarea exactă a datei, orei și stării autovehiculelor și remorcilor predate spre depozitare și pază prin efectuarea a cel puțin 4 fotografii relevante și prin completarea completă și corectă a documentelor oficiale.

9.14 – Concesionarul se obligă să aibă în dotare un Dispecerat cu post telefonic, cu program permanent, la care să se poată obține informații privind vehiculele ridicate.

9.15 – Concesionarul se obligă să țină evidența zilnică a mașinilor ridicate și să asigure o arhivare corespunzătoare a tuturor documentelor referitoare la această activitate.

9.16 - Concesionarul se obligă să confecționeze semne adiționale care să avertizeze activitatea de ridicare a vehiculelor și să le monteze în zonele stabilite de către Primăria Municipiului Câmpia Turzii.

9.17 – Concesionarul se obligă să înlocuiască pe cheltuiala proprie semnele adiționale furate sau distruse.

9.18 – Concesionarul se obligă să asigure suficiente automate de parcare pentru ca procesul de eliberare tichete să se desfășoare în condiții optime a activității de exploatare a parcarilor cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Câmpia Turzii.

9.19 – Concesionarul se obligă să asigure vânzarea și eliberarea în bune condiții a abonamentelor lunare, trimestriale și anuale de parcare pentru toți solicitanții.

9.20 – Concesionarul se obligă să asigure echiparea parcarilor cu automate de parcare.

9.21 – Concesionarul se obligă să asigure o campanie de informare și implementare a activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și remorcilor și a activității de exploatare a parcarilor cu plată, parcarile de reședință amenajate/neamenajate, parcarile stradale, a celor lăsate pe spații verzi sau abandonate pe domeniul public al Municipiului Câmpia Turzii anticipat cu 30 de zile înaintea aplicării acestuia, și înaintea introducerii fiecărei metode de aplicare.

10. Obligațiile concedentului

10.1 - Concedentul este obligat să nu îl tulbure pe concesionar în modul de exercitare a serviciilor prestate.

10.3 - Concedentul este obligat să notifice concesionarul în cazul apariției oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor concesionarului.

11. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

11.1 - În cazul în care concesionarul nu efectuează plata redevenței la termenul prevăzut la pct. 5.1, atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,1 % din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

11.2 - Dacă echipa de intervenție, dotată cu autospecială și aparat foto/cameră video digitală, nu se prezintă la locul indicat telefonic de către agenții autorizați în termen de 15 minute, concedentul are dreptul de a aplica o penalitate de 100 lei pentru fiecare 10 (zece) minute întârziate.

11.3 - Dacă operațiunea de deblocare a roților, respectiv a operațiunilor de ridicare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar depășesc maxim 15 minute, concedentul are dreptul de a aplica o penalitate de 100 lei pentru fiecare 5 (cinci) minute adiționale.

11.4 - În cazul în care concesionarul execută operațiunile de blocare, ridicare, transportare și depozitare a autovehiculelor sau remorcilor înainte de reamplasarea de către acesta a indicatoarelor adiționale furate sau distruse, va fi penalizat de către concedent cu 100 lei pentru fiecare caz depistat.

11.5 - Dacă concesionarul nu respectă termenul și obligațiile ce rezultă din angajamentul de investiție declarat în oferta de licitație, acestuia i se va aplica, de către concedent, o penalitate de 100 lei/zi până la executarea acestora.

11.8 - Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul de drept reziliat și de a pretinde plata de daune-interese.

12. Garanția de bună execuție

12.1 - Concesionarul are obligația ca, în termen de 15 zile de la data semnării contractului, să depună cu titlu de garanție de bună execuție a contractului o sumă de lei reprezentând 5 % din valoarea redevenței datorate de către concesionar concedentului pe perioada de derulare a contractului. Garanția de bună execuție a contractului se constituie de către concesionar în scopul asigurării concedentului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului.

12.2 - Modul de constituire a garanției de bună execuție este printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la contract.

12.3 - Concedentul se obligă să elibereze garanția pentru participare și să emită ordinul de începere a contractului, numai după ce concesionarul a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție.

12.4 - Concedentul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, în limita prejudiciului creat, dacă concesionarul nu-și execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, concedentul are obligația de a notifica acest lucru concesionarului, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

12.5 Concedentul se obligă să restituie garanția de bună execuție în termen de 14 zile de la îndeplinirea obligațiilor asumate, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

13. Alte responsabilități ale concesionarului

13.1 - (1) Concesionarul are obligația de a executa serviciile prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică.

(2) Concesionarul se obligă să supravegheze prestarea serviciilor, să asigure resursele umane, materialele, instalațiile, echipamentele și orice alte asemenea, fie de natură provizorie, fie definitivă, cerute de și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

13.2 - Concesionarul este pe deplin responsabil pentru execuția serviciilor în conformitate cu prevederile caietului de sarcini. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

14. Alte responsabilități ale concedentului

14.1 - Concedentul se obligă să pună la dispoziția concesionarului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a cerut în propunerea tehnică și pe care le consideră necesare îndeplinirii contractului.

14.2 - Concedentul are dreptul să modifice în mod unilateral partea reglementară a contractului de concesiune, din motive excepționale legate de interesul național sau local.

15. Verificări

15.1 - Concedentul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din caietul de sarcini.

15.2 - Concedentul are dreptul de a efectua controale vizând modul de organizare și administrare a serviciului, precum și deplasarea pe teren, fără a notifica în prealabil concesionarul, a reprezentantului concedentului în vederea verificării modului de executare a activității de blocare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate nereglementar.

16. Începere, întârzieri

16.1 - (1) Concesionarul are obligația de a începe prestarea serviciilor de la data semnării prezentului contract de către părțile contractante.

(2) În cazul în care concesionarul suferă întârzieri și/sau suportă costuri suplimentare, datorate în exclusivitate concedentului, părțile vor stabili de comun acord prelungirea perioadei de prestare a serviciului.

16.2 - (1) Serviciile prestate în baza contractului trebuie finalizate în termenul convenit de părți, termen care se calculează de la data începerii prestării serviciilor.

(2) În cazul în care:

- orice motive de întârziere, ce nu se datorează prestatorului, sau
- alte circumstanțe neobișnuite susceptibile de a surveni, altfel decât prin încălcarea contractului de către concesionar, îndreptățesc concesionarul de a solicita prelungirea perioadei de prestare a serviciilor sau a oricărei faze a acestora, atunci părțile vor revizui, de comun acord, perioada de prestare și vor semna un act adițional.

17. Încetarea contractului

17.1 - Contractul de concesiune încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract;

b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere de către concedent, cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului;

d) prin reziliere de către concedent pentru neplata la termen a redevenței datorate, în decursul a două luni consecutive;

e) în cazul imposibilității obiective a concesionarului de desfășurare a activității de exploatare a parcarilor cu plată, activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcarile cu plată, parcarile de reședință amenajate/neamenajate, parcarile stradale, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public și privat al Municipiului Câmpia Turzii

17.2 - La încetarea contractului de concesiune, prin atingere la termen, concesionarul se obligă să predea concedentului, în mod gratuit și libere de orice sarcini, investițiile realizate pe domeniul public în perioada contractuală.

18. Ajustarea redevenței

18.1 – Redevența nu se ajustează pe perioada de derulare a contractului.

19. Amendamente

19.1 - Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

20. Subcontractanți

20.1 - Nu se acceptă subcontractanți.

21. Cesiunea

21.1 - Concesionarul are obligația de a nu transfera total sau parțial obligațiile sale asumate prin contract, fără să obțină, în prealabil, acordul scris al achizitorului.

21.2 - Cesiunea nu va exonera prestatorul de nicio responsabilitate privind garanția sau orice alte obligații asumate prin contract.

22. Forța majoră

22.1 - Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

22.2 - Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

22.3 - Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

22.4 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

22.5 - Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

23. Soluționarea litigiilor

23.1 - Concedentul și concesionarul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

23.2 - Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, concedentul și concesionarul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

24. Limba care guvernează contractul

24.1 - Limba care guvernează contractul este limba română.

25. Comunicări

25.1 - (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

25.2 - Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

26. Legea aplicabilă contractului

26.1 - Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

Părțile au înțeles să încheie azi prezentul contract în trei exemplare, două pentru concedent și unul pentru concesionar.

CONCEDENT
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

CONCESIONAR

.....

PRIMAR
ing. Ioan VASINCA

DIRECTOR GENERAL
ec. Emilia MOLDOVAN

VIZAT
cons.jr. Aurelian OLAH

VIZA C.F.P.

SECȚIUNEA IV – FORMULARE ȘI MODELE

Formular nr. 12A

Operator economic
.....
(denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND ELIGIBILITATEA

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (*denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic*), declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la art. 180 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, respectiv în ultimii 5 ani nu am fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești pentru participarea la activități ale unei organizații criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Data completării

Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)

Formular nr. 12B

Operator economic

.....
(denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 181 din
Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006

Subsemnatul (*denumirea, numele operatorului economic*), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (*se menționează procedura*) pentru atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect (*denumirea produsului, serviciului sau lucrării și codul CPV*), la data de (*zi/lună/an*), organizată de (*denumirea autorității contractante*), declar pe propria răspundere că:

a) nu sunt în stare de faliment ori lichidare, afacerile mele nu sunt conduse de un administrator judiciar sau activitățile mele comerciale nu sunt suspendate și nu fac obiectul unui aranjament cu creditorii. De asemenea, nu sunt într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege;

b) nu fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea mea în una dintre situațiile prevăzute la lit. a);

c) mi-am îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România sau în țara în care sunt stabilit până la data solicitată

d) nu am fost condamnat, în ultimii 3 ani, prin hotărârea definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru o faptă care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greșeli în materie profesională.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării

Operator economic,

.....
(semnătura autorizată)

CANDIDATUL/OFFERTANTUL

Formular nr. 20E

(denumirea/numele)

INFORMATII GENERALE

1. Denumirea/numele:
2. Codul fiscal:
3. Adresa sediului central:
4. Telefon:
Fax:
E-mail:
5. Certificatul de inmatriculare/inregistrare _____
(numarul, data si locul de inmatriculare/inregistrare)
6. Obiectul de activitate, pe domenii: _____
(in conformitate cu prevederile din statutul propriu)
7. Birourile filialelor/sucursalelor locale, daca este cazul: _____
(adrese complete, telefon/fax, certificate de
inmatriculare/inregistrare)
8. Principala piata a afacerilor:
9. Cifra de afaceri pe ultimii 3 ani:

Anul	Cifra de afaceri anuala la 31 decembrie (mii lei)	Cifra de afaceri anuala la 31 decembrie (echivalent euro)
1.	_____	_____
2.	_____	_____
3.	_____	_____
Media anuala:	_____	_____

Candidat/ofertant,

(semnatura autorizata)

Operator economic

 (denumirea/numele)

**DECLARATIE PRIVIND LISTA PRINCIPALELOR
 PRESTARI DE SERVICII EXECUTATE IN ULTIMII 3 ANI**

1. Subsemnatul,..... (numele complet) reprezentant imputernicit al, (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) declar pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, ca datele prezentate in tabelul anexat sunt reale.

2. Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care insotesc oferta, orice informatii suplimentare in scopul verificarii datelor din prezenta declaratie.

3. Subsemnatul autorizez prin prezenta orice institutie, societate comerciala, banca, alte persoane juridice sa furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai Primariei Municipiului, Romania, cu privire la orice aspect tehnic si financiar in legatura cu activitatea noastra.

4. Prezenta declaratie este valabila pana la data de.....
 (se precizeaza data expirarii perioadei de valabilitate a ofertei)

Data completarii.....

Ofertant,

.....
 (semnatura autorizata)

Nr. Crt.	Obiectul contractului	Codul CPV	Denumire/numele beneficiarului/clientului Adresa	Calitatea prestatorului *)	Prețul total al contractului	Procentul îndeplinit de prestator	Cantitatea (U.M.)	Perioada de derulare a contractului **)

Operator economic,

.....
 (semnatura autorizata)

*) Se precizează calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducător (lider de asociație); contractant asociat; subcontractant.

**) Se va preciza data de începere și de finalizare a contractului.

Operator economic

 (denumirea/numele)

DECLARATIE
PRIVIND UTILAJELE, INSTALATIILE, ECHIPAMENTELE TEHNICE DE CARE DISPUNE
OPERATORUL ECONOMIC PENTRU ÎNDEPLINIREA CORESPUNZATOARE
A CONTRACTULUI DE CONCESIUNE DE SERVICII

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals în acte publice, ca datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte în fiecare detaliu si înțeleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, în scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care însotesc oferta, orice informatii suplimentare în scopul verificarii datelor din prezenta declaratie.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice institutie, societate comerciala, banca, alte persoane juridice sa furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai (denumirea si adresa autoritatii contractante) cu privire la orice aspect tehnic si financiar în legatura cu activitatea noastra.

Operator economic,

 (semnatura autorizata)

LISTA

cuprinzând cantitatile de utilaje, instalatii si echipamente tehnice

Nr. Crt.	Denumire/utilaj/echipament/instalatie	U.M.	Cantitate	Forma de detinere	
				Proprietate	Chirie
1.					
2.					

Operator economic,

 (semnatura autorizata)

Operator economic

.....
(denumirea/numele)**DECLARAȚIE PRIVIND EFECTIVELE MEDII ANUALE ALE PERSONALULUI ANGAJAT ȘI AL CADRELOR DE CONDUCERE**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai Primăriei Municipiului, România cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de
(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

	Anul 1	Anul2	Anul 3
Personal angajat			
Din care personal de conducere			

(În cazul solicitării)

Anexez la declarație CV-urile personalului de conducere, precum și a personalului responsabil pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică.

Data completării

Operator economic,
.....
(semnatura autorizată)

SCRISOARE DE GARANTIE BANCARA
pentru participare cu oferta la procedura de atribuire a contractului de achizitie publica

Catre _____
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului _____,
(denumirea contractului de achizitie publica)
noi _____, avand sediul inregistrat la _____,
(denumirea bancii) (adresa bancii)
ne obligam fata de _____ sa platim suma de _____
(denumirea autoritatii contractante)
_____, la prima sa cerere scrisa si fara ca aceasta sa aiba
(in litere si in cifre)

obligatia de a-si motiva cererea respectiva, cu conditia ca in cererea sa autoritatea contractanta sa specifice ca suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile urmatoare:

a) ofertantul _____ si-a retras oferta in perioada de valabilitate
(denumirea/numele)
a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilita castigatoare, ofertantul _____
(denumirea/numele)
nu a constituit garantia de buna executie in perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilita castigatoare, ofertantul _____
(denumirea/numele)
a refuzat sa semneze contractul de achizitie publica in perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garantie este valabila pana la data de _____.

Parafata de Banca _____ in ziua _____ luna _____ anul _____

(semnatura autorizata)

**DECLARAȚIE PRIVIND ÎNCADRAREA ÎNTREPRINDERII ÎN CATEGORIA
ÎNTREPRINDERILOR MICI ȘI MIJLOCII**

I. Date de identificare a întreprinderii

Denumirea întreprinderii

Adresa sediului social

Cod unic de înregistrare

Numele și funcția

(președintele consiliului de administrație, director general sau echivalent)

II. Tipul întreprinderii

Indicați, după caz, tipul întreprinderii:

s t Întreprindere autonomă. În acest caz, datele din tabelul de mai jos sunt preluate doar din situația economico-financiară a întreprinderii solicitante. Se va completa doar declarația, fără anexa nr. 2.

s t Întreprindere parteneră. Se va completa tabelul de mai jos pe baza rezultatelor calculelor efectuate conform anexei nr. 2, precum și a fișelor adiționale care se vor atașa la declarație.

s t Întreprindere legată. Se va completa tabelul de mai jos pe baza rezultatelor calculelor efectuate conform anexei nr. 2, precum și a fișelor adiționale care se vor atașa la declarație.

III. Date utilizate pentru a se stabili categoria întreprinderii¹⁾

Exercițiul financiar de referință ²⁾		
Numărul mediu anual de salariați	Cifra de afaceri anuală netă (mii lei/mii Euro)	Active totale (mii lei/mii Euro)

Important: Precizați dacă, față de exercițiul financiar anterior, datele financiare au înregistrat modificări care determină încadrarea întreprinderii într-o altă categorie (respectiv micro-întreprindere, întreprindere mică, mijlocie sau mare). s t Nu s t Da (în acest caz se va completa și se va atașa o declarație referitoare la exercițiul financiar anterior)

Semnătura

(numele și funcția semnatarului, autorizat să reprezinte întreprinderea)

Declar pe propria răspundere că datele din această declarație și din anexe sunt conforme cu realitatea.

Data întocmirii

Semnătura

¹⁾ Datele sunt calculate în conformitate cu art. 6 din prezenta lege.

²⁾ Datele cu privire la numărul mediu anual de salariați, cifra de afaceri anuală netă și activele totale sunt cele realizate în ultimul exercițiu financiar raportate în situațiile financiare anuale aprobate de acționari sau asociați. În cazul întreprinderilor nou înființate datele cu privire la numărul mediu anual de salariați, cifra de afaceri anuală netă și activele totale se determină și se declară pe propria răspundere.

OFERTANT

.....
(denumirea/numele)**FORMULAR DE OFERTĂ**Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Domnilor,

Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului _____ (denumirea/numele ofertantului), ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestăm _____ (denumirea serviciului) pentru suma de _____ (moneda ofertei) (suma în litere și în cifre) la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în valoare de _____ (suma în litere și în cifre).

Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să prestăm serviciile în graficul de timp anexat.

Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de _____ zile (durata în litere și cifre), respectiv până la data de _____ (ziua/luna/anul), și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

Precizăm că:

A_A depunem ofertă alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar "alternativă";

Ā_A nu depunem ofertă alternativă.

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

Am înțeles și consimțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.

Întelegem ca nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data ____/____/____

_____ (semnătura), în calitate de _____, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele _____ (denumire/nume operator economic).

CENTRALIZATOR DE PREȚURI
pentru servicii

Nr. crt.	Activitatea (gama/faza)	Tariful unitar	Remunerația personalului	Prețul total	Taxa pe valoarea adăugată
0	1	2	3	4	5
1.		RON:	RON:	RON:	
		euro:	euro:	euro:	
2.		RON:	RON:	RON:	
		euro:	euro:	euro:	
.....		RON:	RON:	RON:	
		euro:	euro:	euro:	
TOTAL		RON:	RON:	RON:	
		euro:	euro:	euro:	

Ofertant,
.....
(semnatura autorizată)

OFERTANT

.....
(denumire/nume)

Înregistrat la sediul autorității contractante
Nr. /

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Ca urmare a anunțului de participare nr. din.....(zi/lună/an), publicată în SEAP, prin care suntem invitați să prezentăm ofertă în scopul atribuirii contractului.....(denumirea contractului de achiziție publică);

Noi.....(denumirea/numele ofertantului) vă transmitem alăturat, următoarele:

1. Documentul(tipul, serie/număr, emitent) privind garanția pentru participare, în cuantumul și în forma stabilite de dumneavoastră prin documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei;
2. Coletul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând, în original și într-un număr de copii:
 - a) oferta;
 - b) documentele care însoțesc oferta;

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și va satisface cerințele dumneavoastră.

Data completării.....

Cu stimă,
Ofertant
(semnătura autorizată)

(*) Formularul se utilizează numai în cazul aplicării procedurii de licitație deschisă

**DECLARAȚIE
PRIVIND CALITATEA DE PARTICIPANT LA PROCEDURA**

1. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (*denumirea operatorului economic*), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, ca, la procedura pentru atribuirea contractului de achiziție publică (*se menționează procedura*), având ca obiect (*denumirea produsului, serviciului sau lucrării și codul CPV*), la data de (*zi/luna/an*), organizată de (*denumirea autorității contractante*), particip și depun oferta:

s t în nume propriu;

s t ca asociat în cadrul asociației

s t ca subcontractant al

(*Se bifează opțiunea corespunzătoare*)

2. Subsemnatul declar ca:

s t nu sunt membru al niciunui grup sau rețele de operatori economici;

s t sunt membru în grupul sau rețeaua a carei listă cu date de recunoaștere o prezint în anexa.

(*Se bifează opțiunea corespunzătoare*)

3. Subsemnatul declar ca voi informa imediat autoritatea contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică sau, în cazul în care vom fi desemnați castigatori, pe parcursul derulării contractului de achiziție publică.

4. De asemenea, declar ca informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg ca autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

5. Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, banca, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (*denumirea și adresa autorității contractante*) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătura cu activitatea noastră.

Operator economic,

.....
(*semnătura autorizată*)

ACORD DE ASOCIERE**în vederea participării la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică**

Conform _____
(încadrarea legală)

Noi, părți semnatare: S.C. _____
 S.C. _____

ne asociem pentru a realiza în comun contractul de achiziție publică “ _____ ”
(denumire obiect contract)

Activități contractuale ce se vor realiza în comun:

1. _____
2. _____
- ... _____

Contribuția financiară a fiecărei părți la realizarea sarcinilor contractului de achiziție publică comun:

_____ % S.C. _____
 _____ % S.C. _____

Condițiile de administrare și conducere a asociației:

- liderul asociației S.C. _____ preia responsabilitatea și primește instrucțiuni de la investitor în folosul partenerilor de asociere.

Modalitatea de împărțire a rezultatelor activității economice desfășurate:

- conform procentelor de participare a fiecărei părți la activitatea de realizare a sarcinilor convenite de comun acord.

Cauzele încetării asociației și modul de împărțire a rezultatelor lichidării:

- încetarea asociației în cazul denunțării unilaterale a unui asociat a contractului de asociere;

- modul de împărțire a rezultatelor lichidării este conform procentului de participare a fiecărei părți până la data încetării asociației.

Repartizarea fizică, valorică și procentuală a contractului de achiziție publică preluate de fiecare asociat pentru execuția obiectivului supus licitației:

_____ % S.C. _____
 _____ % S.C. _____

Liderul asociației:

S.C. _____

Alte clauze: _____

Data completării:

LIDERUL ASOCIAȚIEI,

ASOCIAT,

Formularul nr.19

BANCA

(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ DE BUNĂ EXECUȚIE

Către _____
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la contractul de achiziție publică _____,
(denumirea

contractului)

încheiat între _____, în calitate de contractant, și _____, în calitate de achizitor, ne obligăm prin prezenta să plătim în favoarea achizitorului, până la concurența sumei de _____ reprezentând _____% din valoarea contractului respectiv, orice sumă cerută de acesta la prima sa cerere însoțită de o declarație cu privire la neîndeplinirea obligațiilor ce revin contractantului, astfel cum sunt acestea prevazute în contractul de achiziție publică mai sus menționat. Plata se va face în termenul menționat în cerere, fără nici o altă formalitate suplimentară din partea achizitorului sau a contractantului.

Prezenta garanție este valabilă până la data de _____.

În cazul în care părțile contractante sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a garanției sau să modifice unele prevederi contractuale care au efecte asupra angajamentului băncii, se va obține acordul nostru prealabil; în caz contrar prezenta scrisoare de garanție își pierde valabilitatea.

Parafată de Banca _____ în ziua _____ luna _____ anul _____

(semnătura autorizată)

SOLICITĂRI DE CLARIFICĂRI

Către,

_____ *(denumire autoritate contractantă)*

Referitor la _____ *(tip procedura)* pentru atribuirea contractului de achiziție publică _____ – COD CPV _____, vă adresăm următoarea solicitare de clarificări cu privire la:

1. _____

2. _____

3. _____

Față de cele de mai sus, vă rugăm să ne prezentați punctul dumneavoastră de vedere cu privire la aspectele menționate mai sus.

Cu considerație,

S.C. _____

_____ *(adresa)*

..... *(semnătura autorizată)*

COMISIA DE LICITAȚIE

**Comisia de licitație pentru scoaterea la licitație publică deschisă în vederea
concesionării unor parcări aparținând domeniului public al orașului Țirgu Neamț în
suprafața de 5495 mp**

1. *Presedinte comisie* : *Ing. Rusu Ion*
2. *Secretar comisie* : *Ref.. Amihăieșei Maria*
3. *Membri* : *Jr. Mihaela Nevoie*
4. *Membri* : *Jr. Ciprian Iovoia*
5. *Membri* : *Ec. Ecaterina Iosub*
5. *Reprez. Comisia 1* : *Cons.Cojacariu Vasile*
6. *Reprez. Comisia 2* : *Cons.Vranceanu Maria*
7. *Reprez. Comisia 3* : *Cons.Brodoceanu Iulian*

**REGULAMENT DE FUNCȚIONARE A SISTEMULUI
PRIVIND CONTROLUL ȘI LIMITAREA STAȚIONĂRILOR
ÎN ORASUL TIRGU NEAMT**

CAPITOLUL 1

DISPOZIȚII GENERALE:

Art.1

Prezentul regulament, reglementează funcționarea sistemului privind controlul și limitarea staționărilor, modul de desfășurare a activităților specifice, în zonele aprobate de Consiliul Local.

Art.2

a) Scopul principal al sistemului privind controlul și limitarea staționărilor nu este unul lucrativ.

b) Crearea de restricții privind staționarea în zona de aplicare a sistemului și sancționarea contravențională a deținătorilor autovehiculelor, au ca scop primordial:

- facilitarea accesului la locurile de parcare desemnate;
- fluidizarea traficului rutier în condiții de siguranță;
- descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens;
- facilitare accesului la obiectivele de interes public;
- optimizarea transportului în comun;
- diminuarea problemelor legate de parcare la domiciliu (de reședință);
- protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții normale de circulație pe trotuare;

Art.3

La elaborarea prezentului regulament au fost luate în considerare dispozițiile următoarelor acte normative, actualizate:

- Legea nr. 215/2001 privind Administrația Publică Locală, republicată;
- O.G nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180 / 2002;
- O.U.G nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (republicată);
- O.G nr. 71/29.08.2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată de Legea nr. 3 / 09.01.2003;
- H.G nr. 147/26.03.1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice.

Art.4

Sistemul de control a staționărilor, parcărilor și opririlor precum și de administrare a zonelor de parcare la domiciliu (reședință), se aplică pe întregul domeniu public și privat aparținând orasului Tirgu Neamt.

Sistemul de administrare a parcărilor cu plată se aplică în porțiunile aprobate de Consiliul Local, conform prevederilor din prezentul regulament, zone delimitate cu indicatoare de circulație.

Art. 5

a) În toate zonele de aplicare a sistemului de parcare cu plată, staționarea este permisă numai pe bază de tichet sau abonament de parcare (autotaxare), și numai pe porțiunile aprobate și semnalizate cu indicatoarele de circulație sau marcaje rutiere. Staționarea în alte locuri decât cele desemnate prin panouri de circulație pentru parcare, va fi sancționată contravențional.

b) În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte marcajele rutiere precum și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

c) Taxarea staționărilor se face în perioada săptămânii de luni până sâmbăta inclusiv, în intervalul orar 08-17.

d) Zonele și străzile din sistem sunt definite în regulament.

e) Indicatoarele de staționare sau parcare vor conține pe lângă semnul distinctiv de parcare stabilit de Lege informații cu privire la :

- Denumirea serviciului, adresă, telefon;
- Temeiul legal de funcționare;
- Programul de parcare cu plată;
- Restricții;
- Mențiuni privind sancționarea contravențională;

Art.6

Staționarea autovehiculelor în locurile și intervalele de timp specificate la **Art. 5, este permisă numai cu tichete sau abonamente** cumpărate anticipat și **expuse la loc vizibil** în interiorul autovehiculului.

Prevederile de mai sus se aplică tuturor autovehiculelor, cu următoarele excepții:

- vehiculele corpului diplomatic;
- vehiculele folosite pentru intervenție (salvare, pompieri, poliție, jandarmi, Ministerul Apărării, gospodărie comunală);
- motorete, motociclete;

Art.7

În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) utilizator – proprietarul, posesorul sau conductorul unui autovehicul care staționează în zona de aplicare a sistemului;

b) parcare auto – suprafață aparținând domeniului public al orașului, pe carosabil sau în parcări amenajate, destinată pentru staționarea în timp limitat/nelimitat a mijloacelor auto, pentru care ocupanții au obligația achitării unui tarif ;

c) loc de parcare – loc amenajat pe carosabil, pe trotuar (dacă este cazul) sau în parcare auto, stabilită de Consiliul Local prin regulament, semnalizat cu panouri indicatoare sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur mijloc auto;

d) zona de aplicare a sistemului- porțiune a domeniului public reprezentată de străzile sau parcările stabilite de Consiliul Local, în care se aplică prezentul regulament.

e) tarife și taxe- contravaloarea taxei de staționare a autovehiculului în locul de parcare, achitată de utilizatorul mijlocului auto pentru staționare în zona de aplicare a sistemului de parcări, conform prevederilor regulamentului;

f) abonament- contravaloarea taxei de staționare a mijlocului auto în locul de parcare exprimat în lei/lună, lei/trimestru, lei/semestru, lei/an sau fracțiuni aprobate, achitată de posesorul mijlocului auto pentru utilizarea parcărilor;

g) sistem de administrare a parcărilor- modalitate de exploatare a parcărilor din orașul Tirgu Neamt, prin stabilirea unor reguli generale de administrare, referitoare la reguli de staționare, control, sancționare, tarife, ore de funcționare;

h) marcaj rutier- modalitate de delimitare a suprafețelor destinate parcărilor și locurilor de parcare, conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;

i) panouri de semnalizare- panouri utilizate pentru direcționarea către locurile de parcare sau către punctele de achiziție a tichetelor de parcare;

j) panouri indicatoare- panouri informative, cuprinzând elementele de identificare și de utilizare a parcărilor;

k) drum public- cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, amenajată pentru circulația autovehiculelor și aflată în administrarea autorității publice, dacă este deschisă circulației publice;

l) parte carosabilă- partea drumului folosită pentru circulația sau staționarea vehiculelor;

m) autovehicul- orice vehicul care se deplasează cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circulă frecvent pe drumurile publice și care servește la transportul de persoane sau bunuri, ori la efectuarea unor lucrări;

n) agenți constatatori- împuterniciții Primarului;

o) autovehicul parcat- autovehicul staționat în zona de aplicare a sistemului.

p) remorcă- în sensul prezentului regulament, se asimilează noțiunii de autovehicul;

r) staționarea- vehiculele oprite sau staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș,

ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate cel mult două , una lângă alta. Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a autovehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

Art. 8

Aplicarea prezentului regulament se face de către _____, denumită în continuare OPERATOR.

Art. 9

Este garantat accesul oricărui utilizator în aria de aplicare a sistemului, în condițiile prevăzute de prezentul regulament. Operatorul va permite accesul celor interesați la informațiile publice privind prezentul regulament. Autoritățile administrației publice locale, vor aduce la cunoștința publică prevederile privind drepturile și obligațiile utilizatorilor .

CAPITOLUL 2

***DELIMITAREA ZONEI DE APLICARE A SISTEMULUI DE
ADMINISTRARE A PARCĂRILOR***

Sistemul de control și limitare a opririlor și staționărilor îl constituie parcările cu plată, parcările de reședință amenajate/neamenajate, parcările stradale, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, percum și a celor stațioante neregulamentar pe domeniul public și privat al orasului Tirgu Neamt.

CAPITOLUL 3

TICHETE ȘI ABONAMENTE

Art. 12

Tichetele se eliberează în 4 tipuri și ele asigură drept de staționare, după cum urmează:

- a) Tichet cu tarif stabilit pentru 30 de minute de staționare;
- b) Tichet cu tarif stabilit pentru 1 oră de staționare;
- c) Tichet cu tarif stabilit pentru 3 ore de staționare;
- d) Tichet cu tarif stabilit pentru o zi de staționare.

Art. 13

Tarifele pentru abonamente și pentru tichete se propun de către Operator și se aprobă de Consiliul Local al orasului Tirgu Neamt.

Tarifele vor avea valori cuprinse între :

- f) 0,5 lei pentru tichetul cu tarif stabilit pentru 30 de minute de staționare ;
- g) 1 leu pentru tichetul cu tarif stabilit pentru 1 oră de staționare;
- h) 2 lei pentru tichetul cu tarif stabilit pentru 3 ore de staționare;
- i) 6 lei pentru tichetul cu tarif stabilit pentru 1 zi de staționare.

Aceste tarife se modifică după necesitățile de investiții și de întreținere ale operatorului, precum și pentru descurajarea staționarilor, în vederea fluidizării traficului staționar.

Art. 14

Indexările la prețurile tichetelor și abonamentelor se fac pentru un an bugetar, cel puțin cu indicele de inflație comunicat de Comisia Națională de Statistică, la categoria "SERVICII".

Art.15

Tichetul de parcare se expune în interiorul autovehiculului, într-un loc vizibil, ce permite controlul validității acestuia. Tichetul astfel expus, permite staționarea pe durata timpului corespunzător tipului de tichet.

Art. 16

Tichetele vor fi puse în vânzare prin grija operatorului, prin aparate automate de vânzare a biletelor, tip parcometru.

Art. 17

Abonamentele se eliberează de operator, care are obligația de a ține evidența abonamentelor emise. Abonamentele asigură staționarea pe timp nelimitat numai în locurile de parcare pentru care se emit.

Art. 18

Abonamentele vor fi emise de către operator și se vor constitui în carduri .

Abonamentele vor putea fi încărcate de la automatele de bilete (parcometre), de la agenții constatatori sau de punctele de vânzare bilete și de la caseria operatorului. Pe spatele abonamentelor vor fi tipărite instrucțiuni de folosire al acestuia. Abonamentul va fi valid de la prima validare la un automat de bilete, sau la cerere de către agentul de vânzare de la chioșc.

Verificarea validității abonamentelor se va face în felul următor: fiecare agent de control al societății va avea în posesie un dispozitiv cu cititor . Prin apropierea acestui dispozitiv de cardul afișat la vedere după cum se precizează mai sus, va putea constata dacă acel card este valid sau nu. În cazul în care cardul nu este valid, agentul va fotografia mașina, pentru a avea dovada parcării neregulamentare, va întocmi o notă de constatare și va bloca roata respectivului autovehicul.

Art. 19

Tarifele pentru abonamente se stabilesc de către Operator, cu aprobarea Consiliului Local al orasului Tirgu Neamt, în funcție de tipul abonamentului (conform art. 18 din prezentul regulament) și de perioada pentru care este emis.

Art. 20

Abonamentele se expun în interiorul autovehiculului, la loc vizibil, care să permită descifrarea elementelor de identificare de către agenții constatatori.

CAPITOLUL 4

CONTROLUL ȘI SANȚIONAREA CONTRAVENȚIILOR

Art. 21

Verificarea respectării prevederilor prezentului regulament se realizează de către agenții constatatori, împuterniciți în acest sens de către primar. Pentru personalul Operatorului se stabilesc uniforme de culoare , cu însemnele orasului Tirgu Neamt.

Art.22

1) Constituie contravenții încălcarea prevederilor prezentului regulament, prin săvârșirea următoarelor fapte:

- a) staționarea fără tichet de parcare ;
- b) parcare fără abonament de parcare ;
- c) staționarea cu tichet sau abonament astfel expuse, încât nu permit descifrarea elementelor de identificare;
- d) depășirea timpului de staționare conferit de tichetul folosit;
- e) staționarea cu tichet neconform ;
- f) staționarea cu abonament neconform;
- g) staționarea cu abonament expirat;
- h) staționarea cu abonament eliberat pentru alt autovehicul ;
- i) blocarea accesului în parcare;
- j) blocarea accesului din parcare;
- k) restricționarea accesului la utilități publice (containere , hidranți, rampe, etc) ;
- l) staționarea în zonele cu regim de staționare a vehiculelor neautorizate;
- m) oprirea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare cu plată, în alte locuri decât cele prevăzute cu indicatoare de staționare sau marcaj rutier,
- n) oprirea autovehiculelor sau remorcilor pe trotuar, în locuri unde nu este amplasat indicator de semnizare a parcării pe trotuar,
- o) oprirea și parcare autovehiculului fără respectarea marcajului rutier;
- p) oprirea autovehiculelor sau remorcilor pe spații verzi;
- q) efectuarea de activități comerciale, de orice natură, în parcarile amenajate sau cu plată.

2) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. 1 se aplică contravenienților, persoane fizice sau juridice.

Art. 23

1) Faptele prevăzute la lit. **a, b, c, d, e, f, g, h, de la art. 22** se sancționează contravențional numai dacă sunt săvârșite în aria de aplicare a sistemului de parcare cu plată .

2) Faptele prevăzute la lit. **i, j, k, l, m, n, o, p, q, de la art. 22** se sancționează pe întreaga suprafață a orasului Tirgu Neamt

3) Sancțiunea și nivelul amenzilor vor fi stabilite prin procesul verbal de contravenție, de către agentul constatator sau de către conducătorul serviciului public însărcinat cu aplicarea prezentului regulament, sau de persoanele delegate de acesta, în cazul în care procesul verbal este întocmit ulterior, pe baza propunerilor agenților constatori în nota de control .

4) Nivelul maxim și minim al amenzilor contravenționale poate fi actualizat prin hotărâre a Consiliului Local .

Art.24

În cazul în care contravenientul nu este prezent, agentul constatator întocmește o notă de control în baza căreia va fi întocmit procesul verbal de constatare a contravenției, care conține informații referitoare la instituția emitentă, locul, data și ora efectuării controlului, marca și culoarea autovehiculului, natura contravenției/contravențiilor săvârșite, numărul de înmatriculare al vehiculului, modul de încheiere a procesului verbal de constatare a contravenției, sancțiunile contravenționale propuse, sancțiuni complementare propuse și tarifele de despăgubire.

Art. 25

Pentru stabilirea, urmărirea și încasarea tarifelor de despăgubire și a amenzilor contravenționale se utilizează formular de proces verbal tipizat și înseriat.

Art. 26

Procesul verbal de blocare, ridicare al autovehiculului, formularul numit înștiințare și procesul verbal de deblocare-eliberare a autovehiculului se completează conform Regulamentului privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculului.

Art. 27

Faptele prevăzute la art. **22** se sancționează contravențional după cum urmează :

- a) cele de la lit. **a, b, c, d, e, f, g și h**, cu amendă cuprinsă între 50 RON și 150 RON.
- b) cele de la lit. **i, j, k, l, m, n, o, p și q** cu amendă cuprinsă între 100 RON și 300 RON.

Art. 28

Dacă aceeași persoană a săvârșit mai multe tipuri de contravenții, sancțiunea se aplică pentru fiecare contravenție.

Art. 29

Operatorul va percepe plata unui tarif de despăgubire, de la proprietarul, posesorul sau utilizatorul unui autovehicul care staționează cu încălcarea prevederilor regulamentului, prin săvârșirea faptelor prevăzute la art. **22** de la lit. "**a**" la lit. "**h**" .

- a) tariful de despăgubire este fixat la valoarea a 30 tichete de bază plus taxele poștale aferente, după caz.
- b) sumele provenite din încasarea tarifului de despăgubire, constituie venituri ale operatorului.
- c) plata tarifului de despăgubire se face distinct de sancțiunea contravențională.
- d) plata tarifului de despăgubire se face în numerar la casieriile autorizate.
- e) cheltuielile de expediție prin poștă vor fi efectuate de operator din venituri proprii.

Art.30

Personalul operatorului are drept de încasare a amenzilor sau a tarifelor de despăgubire în teren, cu respectarea legislației fiscale.

Art.31

Întocmirea procesului verbal de contravenție se poate face:

- a) la locul săvârșirii contravenției în cazul în care contravenientul este prezent;
- b) după primirea de la serviciul de evidență informatizată a persoanei, a datelor deținătorului autovehiculului pe baza notei de control;
- c) în momentul în care contravenientul se prezintă la casieria operatorului.

Art. 32

a) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor și a înștiințării de plată, se comunică prin poștă cu aviz de primire sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului. Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal semnat de cel puțin un martor.

b) Amenda contravențională se va achita în termen de 15 zile de la data luării la cunoștință a contravenției.

c) Contravenientul va putea achita jumătate din minimul amenzii stabilite în termen de 48 de ore de la data întocmirii sau, după caz, a comunicării procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției.

d) Amenzile contravenționale se încasează la casieria operatorului, între orele 08-16, sau după caz, prin mandat poștal sau la organul fiscal în a cărei rază teritorială se afla domiciliul fiscal al contravenientului, cu respectarea instrucțiunilor indicate de operator.

e) Neachitarea amenzii contravenționale sau a tarifului de despăgubire, în termen de 15 zile, va fi urmată de proceduri judiciare pentru executare silită.

f) Prevederile prezentului regulament se completează în mod corespunzător cu procedura de constatare, sancționare și căile de atac, conform Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată de Legea nr. 180/2002.

g) La solicitarea agentului constator, conducătorul autovehiculului este obligat să prezinte documentele de identitate. Împuterniciții primarului se vor identifica prin „Legitimația de control”, vizată anual de Primar.

h) În cazul refuzului de legitimare se vor aplica prevederile Legii nr. 61 din 27.09.1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

i) Agenții constatori aparținând operatorului vor fi împuterniciți de către Primar cu aplicarea prevederilor legii nr. 61 din 27.09.1991, menționată mai sus.

j) Punerea în executare a amenzii și a despăgubirilor se va face de către organul fiscal în a cărei rază teritorială se află domiciliul fiscal al contravenientului.

k) Sumele încasate din amenzile contravenționale vor fi vărsate la bugetul local, conform prevederilor legale. Aceste sume vor fi utilizate pentru întreținerea (curățenie, dezăpeziri etc.) și dotarea locurilor de parcare.

CAPITOLUL 5

DOTĂRI ȘI NORME TEHNICE

Art.33

Pentru echiparea unei parcări se stabilesc următoarele dotări tehnice:

- marcaje rutiere,
- panourile de semnalizare,
- panourile indicatoare,
- panourile cu locuri rezervate,
- panourile cu locuri rezervate pentru persoane cu handicap,
- sistemul barieră pentru parcările cu plată (dacă este cazul),
- parcometre pentru parcările cu plată.

Art.34

Panourile indicatoare se amplasează în locuri cât mai vizibile, la intrarea în parcare și în zone unde este necesară direcționarea circulației către locurile de parcare.

Art.35

a) Marcajele parcării sunt stabilite după consultarea Formațiunii Poliției Rutiere din cadrul Poliției orasului Tirgu Neamt, în conformitate cu normele tehnice în vigoare.

b) Marcajele rutiere delimitează locurile de parcare și direcționează posibilitățile de intrare și ieșire din parcare

c) Marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare se vor realiza astfel încât:

- autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația ;
- distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea completă a ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță, în și din acestea.

Art.36

Locurile rezervate se marchează și se înscripționează cu litera **R** iar în zona acestora se amplasează un panou pentru locuri rezervate care conține în principal următoarele date:

- denumirea beneficiarului rezervării,
- numărul convenției de rezervare,

- sancțiunile pentru ocuparea de către terți a locurilor rezervate.

Art. 37

Dacă este cazul, sistemul de barieră se amplasează în zonele de intrare/ieșire, în acele parcări auto care prin configurația lor permit acest lucru și va funcționa pe sistemul bonurilor sau cartelelor emise la intrare, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare la ieșirea din parcare.

Art.38

Opțional contravenția se documentează cu înregistrare video, care se arhivează de către operator și care trebuie să conțină:

- a) numărul de înmatriculare al autovehiculului ;
- b) locul staționării;
- c) data, ora, minutul înregistrării;
- d) elementele definiției ale cazurilor stabilite la art. 22, de mai sus.

Art. 39

Procedul de înregistrare video a contravențiilor este următorul :

- a) Deschiderea străzii:
 - se filmează plăcuța cu denumirea străzii;
 - se filmează panoul indicator de staționare, amplasat la începutul străzii sau al tronsonului;
- b) De pe partea opusă semnelui de circulație, se filmează un grup de autovehicule, dacă este posibil, și cu evidențierea numerelor de înmatriculare
- c) dacă natura contravențiilor constatate nu impune întocmirea pe loc a procesului verbal, se așteaptă 5 minute;
- d) În cazul contravențiilor, se trece la înregistrarea video și la aplicarea înștiințării de plată:
 - se filmează autovehiculul din față cu insistare asupra numărului de înmatriculare;
 - se filmează autovehiculul din părțile laterale și din spate insistându-se asupra bordului și asupra geamurilor pentru a se înlătura orice motiv de contestație;
 - dacă este cazul se va filma imediata vecinătate a autovehiculului, pentru a surprinde natura contravenției;
 - se aplică nota de control, completată corespunzător, notându-se pe aceasta ora controlului, care trebuie să coincidă cu ora afișată pe ecranul camerei video;
 - se introduce documentul în folia de poliester și se ia un cadru cu nota de control aplicată sub ștergătorul de parbriz;
- e) Se repetă procedura la toate autovehiculele pentru care s-au constatat contravenții;
- f) În momentul în care toate autovehiculele prinse în primul cadru au fost controlate, se reiau toate procedurile de mai sus, începând cu punctul **b)**, până la sfârșitul zonei de staționare cu plată, care cade sub incidența indicatorului de circulație;
- g) Dacă este cazul, se repetă procedura pentru fiecare indicator aflat pe același sens de circulație;
- h) Dacă pe partea opusă străzii există indicator de circulație pentru staționare, se reiau procedurile de mai sus, de la lit. **a) la lit. g)**;
- i) Se face închiderea străzii, prin filmarea zonei unde strada ia sfârșit;
- j) În cazuri speciale procedura poate fi aplicată și pe sectoare de străzi sau de zone;
- k) Agentul constator va explica verbal în timpul filmării elementele definiției ale procedurii de înregistrare video;
- l) Pentru oprire necorespunzătoare, agentul constator poate înregistra video un singur cadru, sau poate folosi procedeul fotografierii. Fotografiiile se arhivează de către Operator. Aparatura foto-video din dotare va fi verificată zilnic de Operator la începutul și la sfârșitul programului de control, pentru a nu fi posibile modificări cu privire la data, ora, minutul în care a fost săvârșită contravenția, sau alte aspecte relevante. Operațiunea de verificare va fi consemnată într-un proces verbal.

Art.40

- a) Zona de acțiune a unui panou indicator de staționare, ia sfârșit la prima intersecție cu o altă stradă;
- b) Este interzis a se face controlul și a se aplica înștiințări de plată, mergând pe contrasensul incidenței panoului indicator;

- c) Pe străzile cu sens unic se pot controla ambele părți ale acestora, cu respectarea indicatoarelor de circulație.

CAPITOLUL 6

DISPOZIȚII FINALE

Art. 41

Abonamentul de orice tip nu asigură deținătorului rezervarea unui loc de staționare în zona pentru care a fost emis. În zona de aplicare a sistemului, încetează aplicarea oricărei dispoziții care asigură un regim de rezervare sau concesiune a locurilor de parcare. Indicatoarele de circulație, care specifică un regim de rezervare a locurilor de parcare, vor fi retrase de pe domeniul public de către beneficiari.

Art. 42

- 1) Pentru instituțiile de interes public se vor asigura abonamente gratuite, prin convenții între Operator și aceștia.
- 2) Staționarea în parcările rezervate pentru unitățile hoteliere se poate face numai cu tichete, de orice tip..

Art. 43

Controlul respectării reglementărilor specifice acestor locuri de staționare cu regim de rezervare, se exercită de către Operator.

Art. 44

Operatorul nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în zona de acțiune a sistemului.

Art. 45

În situația în care posesorul unui autovehicul staționează neregulamentar, Operatorul este autorizat să treacă la ridicarea autovehiculului sau la imobilizarea autovehiculului prin blocarea roților. Procedura și metodologia de ridicare sau blocare/deblocare, se va face în conformitate cu H.G. nr. 147 / 26.03.1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile și zonele publice.

Art. 46

Beneficiază de reducere de 50% la tariful practicat pentru abonamente, cu excepția abonamentului tip "LOCATAR" pensionarii care primesc pensii de asigurări sociale de stat, pensii militare sau pensii de agricultori, a căror valoare nu depășește nivelul salariului minim pe economie, existent la data eliberării abonamentelor. De aceeași reducere beneficiază veteranii de război, refugiații, deportații politici, revoluționarii, studenții și elevii posesori de autoturisme.

Art. 47

Operatorul va identifica locurile de parcare pentru persoanele cu handicap, în zone de interes public și va exercita controlul contravențional în vederea asigurării accesului acestor persoane, la locurile desemnate.

Art. 48

La solicitarea Operatorului, utilizatorii vor prezenta documentele necesare eliberării abonamentelor, după caz.

Art. 49

În cazul schimbării autoturismului, a numărului de înmatriculare sau deteriorare a abonamentului (conținutul fiind indescifrabil) pierderea, sau în cazul în care deținătorul își schimbă domiciliul, abonamentele pot fi preschimbate sau emise în duplicat, contra unei taxe de procesare fixată la prețul a 5 tichete de bază.

Art. 50

Codurile de identificare a agenților constatatori și ale martorilor, prevăzute în formularea tipizate, vor fi stabilite prin dispoziția persoanei împuternicite de Operator.

Art. 51

1) În cazul în care, în vederea realizării unor lucrări (edilitare, de renovare etc.) se blochează accesul în parcările cu plată beneficiarii vor solicita rezervarea temporară de locuri, cu achitarea unui tarif fixat la valoarea a 18 tichete de tip bază, pentru fiecare loc de parcare ocupat / pe zi, aprobat.

- 2) Aceeași procedură se aplică în cazul activităților expoziționale autorizate.

3) Nerespectarea acestor prevederi constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 300 lei la 600 lei / pe loc de parcare ocupat abuziv / zi. În cazul acestei contravenții Operatorul va percepe și plata unui tarif de despăgubire egal cu valoarea a 30 tichete de tip baza, pentru fiecare loc de parcare ocupat/zi.

4) Locurile de parcare ocupate pentru lucrări vor fi semnalizate cu panouri de circulație autorizate .