

ROMÂNIA
JUDETUL NEAMT
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI TIRGU NEAMT

PROIECT

HOTARÂRE

privind aprobarea devizului general dupa incheierea contractelor de achizitie publica pentru obiectivul de investitii „Modernizare strazi in orasul Targu-Neamt, judetul Neamt”

Consiliul Local al oraşului Tîrgu Neamţ, judeţul Neamţ;

În conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă nr.28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, Ordinul nr. 1851/2013 al MDRAP pentru aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013, Ordinului nr. 919 din 12 iunie 2014 privind modificarea şi completarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013, aprobate prin Ordinul nr. 1851/2013;

Luând act de expunerea de motive înaintată de Primarul oraşului Tîrgu Neamţ şi raportul de specialitate comun nr. 25129/11.12.2015 al Biroului Investiţii, Compartimentului Planificare şi Dezvoltare Locală şi al Biroului Financiar Contabil;

În temeiul art.36 alin.(2), lit. ”b”, alin (4), lit. ”d”, ale art. 45, alin (1) şi art. 115, alin.1, lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administraţiei publice locale republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

HOTARASTE :

Art. 1. Se aproba obiectivul de investitii « *Modernizare strazi in orasul Targu-Neamt, judetul Neamt*» cu o valoare estimata a investitiei de 8.428.410,83 lei, din care 7.296.691,64 lei, reprezentand valoarea de constructii-montaj (valori fara TVA).

Art. 2. Biroul Investitii din cadrul Primariei orasului Targu-Neamt va asigura aducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari.

Art. 3. Secretarul orasului Targu Neamt va asigura publicitatea si comunicarea prezentei hotarari institutiilor si persoanelor interesate.

**Initiator,
Primar
Harpa Vasilică**

**Avizat legalitate,
Secretar ,
jr. Laura Elena Maftei**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea obiectivului de investitie « Modernizare strazi in orasul Targu-Neamt, judetul Neamt »

Avand in vedere posibilitatea accesarii de fonduri conform Ordonanței de urgență nr.28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală si in urma discutiilor purtate, venim cu propunerea asfaltarii urmatoarelor strazi:

- Str. Ghe. Lazar in lungime de 275 ml;
 - Str. Ghe Asachi in lungime de 130 ml;
 - Str. 22 Decembrie in lungime de 340 ml;
 - Str. BP Hajdeu in lungime de 116 ml;
 - Str. Eternitatii in lungime de 554 ml;
 - Str. Viitorului in lungime de 186 ml;
 - Str. Fdt. Fierari in lungime de 92 ml;
 - Str. Ana Ipatescu in lungime de 533 ml;
 - Str. Ana Ipatescu (prelungire catre DJ) in lungime de 282 ml
 - Str. Ogoarelor in lungime de 760 ml
 - Str. Sublocotenent Campeanu in lungime de 604 ml
 - Str. Aprodu Purice in lungime de 792 ml
 - Str. Aprodu Purice (spre Ozana) in lungime de 396 ml
 - Str. Grivitei in lungime de 395 ml
 - Str. Dr. Dimitrie Ulea in lungime de 258 ml
- Lungimea totală a strazilor este de 5,713 km

- În conformitate cu Ordinul MT nr. 49/1998 străzile propuse pentru modernizare se încadrează in categoriile III, IV
- Se propune următoarea structura rutiera executata in caseta:
 - strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare;
 - strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare;
 - strat de legătura din BADPC20 , in grosime de 5,00 cm;
 - strat de uzura din BAPC16, in grosime de 4,00 cm;
- Lățimea părții carosabile în aliniament conf. ord. 49/1998: va fi de la 3 m la 6 m
- Trotuare de de cate 1,00 m incadrate cu borduri
- Proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbelor și întocmirea profilului longitudinal se va face cu respectarea prevederilor STAS-ului 863/85;
- Acostamentele se vor executa din balast iar acolo unde rigola/santul este betonat acestea se vor perea
- Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se va face prin rigole carosabile sau de acostament, iar descărcarea acestora prin podețe transversale; calculele hidrologice pentru

verificarea secțiunilor șanțurilor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979;

- Pentru scurgerea și dirijarea apelor se vor prevedea rigole pereate pentru declivități mai mici de 1% sau mai mari de 4%, iar pentru declivități între 1% și 4% șanțurile vor fi de pământ;
- Străzile laterale se vor amenaja pe o distanță de minim 25 m;
- La intersecția cu străzile laterale, pentru asigurarea continuității rigolei, se vor prevedea podețe tubulare cu diametrul interior de minim 600 mm sau podețe tip rigola carosabila;
- Evacuarea apelor din rigole se va face prin podețele tubulare cu diametrul interior de minim 800 mm sau podețe tip rigola carosabila;
- Pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea indicatoare rutiere și marcaje longitudinale aplicate pe straturile de îmbrăcăminte asfaltică conform STAS 1848-1/2008.
- Se vor executa platforme de încrucișare din 300 în 300 ml acolo unde partea carosabilă are o bandă de circulație
- Se vor ridica la cota capacele de utilități existente

Valoarea investiției este prezentată în Devizul general, prezentat în anexa.

Având în vedere cele menționate mai sus, va supunem spre analiză și aprobare, realizarea obiectivului de investiții « *Modernizare străzi în orașul Targu-Neamt, județul Neamt* », cu o valoare totală de 8.428.410,83 lei, din care valoarea de construcții-montaj este de 7.296.691,64 (valori fără TVA).

**Director executiv,
ec. Iosub Ecaterina**

**Sef Biroul Investitii,
ing. Durbaca Sorin**

Primaria orasului Tirgu Neamt

Nr. 25129 din 11.12.2015

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind aprobarea obiectivului de investitii « Modernizare strazi in orasul Targu-Neamt, judetul Neamt »

Investiția va fi propusă spre finanțare în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, si pentru demararea acesteia este necesara realizarea in prima etapa a documentatiei de proiectare, urmand ca ulterior sa fie demarata lucrarea.

**PRIMAR,
HARPA VASILICĂ**